



HINDSGAUL CLASSICS



Rallye Monte Carlo Historique 2017

Team Hindsgaul Classics



Bilen var ejet og kørt af Poul H. Pedersen fra Odense - Danmark 1972-1979.

Konkurrence historie af bilen:

14.10.74 Toyota Rally Odense (2. plads)

01.02.75 Rally Monte Carlebo, København (2. plads)

15.05.75 Gjønge Rally (1. plads)

07.06.75 Int. Hella Rally (1. plads)

01.02.76 Int. Rally Monte Carlebo, København (1. plads)

Bilen har kørt Rallye Monte Carlo Historique 9 gange siden 2004 kørt af Lars Bækkelund.

De bedste resultater 2009 (10. plads) - 2010 (6. plads) - 2011 (12. plads)

Bilen er netop blevet fuldstændig renoveret og er endda pænere end da den var ny.



Lars Hindsgaul

har på grund af travlhed i sin virksomhed ikke kørt konkurrence i flere år, men de sidste 3 år har han kørt Hill Climb i sin Fiat 128 SL Coupé, og han overraskede de etablerede chauffører ved at vinde sin klasse hver gang og slå en masse kraftigere biler i den samlede stilling.

Lars Hindsgaul har sin debut i RMCH, men sidste år fulgte han rallyet som tilskuere, for at forberede sin egen debut, som deltager. Han er meget fortrolig med terrænet i Alpes-Maritimes, fordi han har en ferielejlighed nord for Nice, og han holder ferie i området 3-4 uger hvert år.



Arne Pagh

sluttede med Lars Bækkelund i 1988 med et mesterskab. Arne Pagh flyttede til den officielle FORD Rally Team i Danmark og derefter til OPEL Rally og senere til Team NISSAN Dealer Team.

1988 Lars Bækkelund i Peugeot 205 Dansk Champion

1990 Erik Morsing i Ford Sierra Cosworth Scandinavian Champion

1993 Henrik Lundgaard i Opel Kadett Gsi Dansk Champion

1995 Peter René Jensen i Nissan Pulsar 4wd Dansk Champion

Arne Pagh var co-driver hos Henrik LUNDGAARD til hans første danske mesterskab.

Arne Pagh har deltaget i Rallye Monte Carlo ved to lejligheder:

1993 Jørgen Pilgaard i Peugeot 309 udgik på dag to på grund af mekanik

1995 Micael Sørensen i Peugeot 106 udgik på dag to på grund af mekanik

Erfaringer med Rally Monte-Carlo Historique

Arne Pagh er en erfaren co-driver og har gjort de RMCH 10 gange siden 2004. 2004, 2006, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015

De bedste resultater 2009 (10. plads) - 2010 (6. plads) - 2011 (12. plads)

Rallye Monte Carlo Historique 2017

Vores tidsplan

Onsdag 25. januar

14:00 Kontrol, Sommer bilmuseum, Nærum
17:00 Rally dinner

Torsdag 26. januar

11:09 Start, Sommer bilmuseum, Nærum
20:11 Hotel Tyskland

Fredag 27. januar

12:09 Ankomst Bad Homburg
14:19 Start Bad Homburg

Lørdag 28. januar

02:04 Langres
04:14 Dole
05:19 Lons-le-Saunier
08:19 Bourgoin Jallieu
12:50 Séderon
14:30 Digne les Bains
15:25 Saint Andre les Alpes
16:40 ZR 1 - 15,8 km Entrevaux - Entrevaux
19:30 Monaco

Søndag 29. januar

11:00 Start Monaco
14:07 ZR 2 - 18,6 km Chaudon Norante - Digne les Bains
15:08 ZR 3 - 35,7 km Thoard - Sisteron
16:05 Sisteron
16:40 ZR 4 - 39,3 km Orpierre - St. Andre de Rosans
19:36 ZR 5 - 23,5 km Col de L'Echarasson
21:20 Valence

Mandag 30. januar

11:30 Start Valence
12:33 ZR 6 - 50,6 km La Croze - Antraigues sur Volane
14:31 ZR 7 - 39,7 km Burzet - Le Chambon
16:35 Saint Agreve
17:16 ZR 8 - 22,3 km St. Pierre - Col du Boisson
18:22 ZR 9 - 36,0 km Lamastre - Plats
19:50 Tournon sur Rhône
20:40 Valence

Tirsdag 31. januar

09:30 Start Valence
10:52 ZR 10 - 18,0 km Col de L'Echarasson
12:50 ZR 11 - 21,6 km St Nazaire - Chalacon
13:43 ZR 12 - 37,7 km Verclause - Eygalayes
19:25 La Turbie
19:55 Monaco

De lange knives nat

23:10 Start Monaco
00:21 ZR 13 - 26,9 km Luceram - Loda
01:16 ZR 14 - 52,8 km La Bollène Vésubie - Sospel
03:35 Monaco

Onsdag 1. februar

19:00 Gala evening Sporting Club

Service team



Kim Frandsen

Niels Erik Jørgensen

Assens Bil Center ApS



Følg os på:

Fiat I 28.dk

Facebook.com/fiat I 28coupe



Rallye Monte Carlo Historique 2017

Hvad er RMCH, Rallye Monte Carlo Historique ?

Af Torben Arp - Cannes



Alle motorsports interesserede kender RMC, Rallye Monte Carlo som her i 2017 køres for 85. gang.

RMC er 1. afdeling af Verdensmesterskabet i Rally og deltagerne er alle mere eller mindre professionelle

Rallykørere ansat af diverse fabrikshold. MC er rasende dyrt, da det kræver flere hundrede servicefolk, ispiloter og logistik, hvis man vil blande sig i toppen.

Rallyet har i sin nuværende form en begrænsning på ca. 80 biler.

Hvor kommer RMCH så ind i billedet ?

På grund af omkostningerne for at deltage i RMC var der nogle englændere som i 1980-erne startede et RMC for gamle biler, RMCH.

Det blev kørt som de oprindelige RMC rallyer, som var et stjerneløb med en tilkørselsrute fra forskellige hovedstæder i Europa og samlingssted i Monaco.

Dette engelskarrangerede RMCH blev mere og mere populært, men der var også problemer med manglende tilladelser og i princippet var det, som man kalder "et sort løb".

I midten af 1990 fandt motorklubben i Monaco ud af, at der var et behov for og penge i sådan et løb. Så de "stjal" konceptet med at arrangere et løb, hvor de gamle biler kører et rally som er en kopi af det oprindelige RMC dog uden hastighedsprøver, men med prøver som skal køres med en given gennemsnits hastighed, som skal være under 50 km/t.

50 km/t lyder ikke af ret meget, men når prøverne køres på smalle bjergveje, ofte dækket af sne og is, kan det være umuligt at overholde gennemsnitshastigheden, med strafpoint til følge

Efter at ACM motorklubben i Monaco overtog konceptet, var det en autoriseret motorklub der stod bag arrangementet, så det blev godkendt af den internationale motorsportsunion og så fik ingen motorkørere problemer med at deltage.

Dette kan også ses på deltagerantallet, idet RMCH 2017 har ca. 315 tilmeldte biler, hvor den pågældende bilmodel alle har kunnet deltage i RMC fra 1955 til og med 1979. Startstederne til løbet er alle byer, der tidligere har haft start til RMC og i RMCH 2017 er der 6 forskellige startsteder: Lisabon, Barcelona, Glasgow, København, Bad Homburg og Reims.

Fra disse byer køres ad forskellige ruter, uden prøver, til samlingsstedet som i år er Digne les Bains i det sydlige Frankrig.

I Digne les Bains får hver bil installeret en speciel GPS-modtager som er forud programmeret til at registrere, via satellit, hvornår bilen passerer bestemte steder på prøverne. Denne registrering foretages med 1/10 sekunds nøjagtighed og for hver 1/10 sekund bilen er foran eller bagud i forhold til gennemsnitshastigheden koster det 1 strafpoint.

Fra Digne les Bain kører alle deltagere den samme rute til Monaco, hvor der undervejs er indlagt en enkelt prøve.

Efter en god nats søvn bliver deltagerne sendt nordpå igen til Valence, hvor der undervejs og i omegnen køres 12 prøver, hvoraf den længste er ca. 50 km lang, det vil sige, at kørerne skal holde en bestemt gennemsnitshastighed i over 1 time.

Efter at deltagerne er tilbage i Monaco køres afslutningen på løbet kaldet "De lange knives nat". Det er de 2 mest berømte prøver fra RMC igennem tiderne som de historiske biler skal nu skal igennem, hvor især turen over Col de Turini er noget af en udfordring med sine 51 km prøve.

Vi er klar



Rallye Monte Carlo Historique 2017

Messeavisen 22. oktober 2016

Det 20. Rallye Monte-Carlo Historique 2017

Disse klassiske rally-biler er udstillet på BilMesse & Brugtmarked i Fredericia lørdag og søndag den 22 og 23. oktober 2016. Bilerne er placeret i HAL A.

Løbet kom til slutten i 1977, fordi arrangøren av det moderne Rallye Automobile Minsta-Carlo avga vilje til å gjøre dette løpet gratis. Siden et generelt vilje til å løse over 3200 deltagere blev det valgt ut, har man over 3200 deltagere blev utvalgt, og det er ventningen på å kunne stille. Rallye Minsta-Carlo (Historique) er verdens største historiske rally. Det er likevel, der deltagere i det moderne rally i perioden 1953 - 1979. Det mo-

derne rally, Rallye Automobile Minsta-Carlo, har fundet sitt nærmeste løst på siden 1971, kun avhengig av verdien og mengden av 1973-74, og det har typisk mellom 400 - 600 deltagere.

Her er bilene som deltar i deltagere i Rallye Minsta-Carlo (Historique) 2007

Lars Hindsøgaard og Arne Pagh, Fiat 128 coupe, årgang 1972

Lars Vindegaard, erfaren deltager i Hilslandh, har nemlig et 20-årigt af 100 deltagere i Mørkebjerg Hilslandh, de fleste med langt kraftigere helix. Lars' fag er mellemløst danskmarksmester i rally og har vundet klassen på skovmarksmester i rally.

Helt og meget effektiv i "Munde", hvor hun bedte på en plakat af os, og vi sad på en stol og 300 deltagere i 2010 sammen med Lars Rasmussen, Lars og Anne Sørensen og deres store "munde" sammen.



Jens Gandrup og Kristian Flensbæk, Alfa Romeo Affetta GTV årgang 1977

13. Er der og søn hold, lens Gædderup og yderst rarhøst som skovmesterforholdet, hvor han har været
 huskelt mesterhøst, og han har desuden været DM- og i dansk skovmesterhøst i rally, lens Gædderup
 og Kristian Fierrehøj har imponeret med deres omhyggelige forarbejde til Rally Mønstre
 Carlo Høsting, 10. i lens Gædderup været på karatekonkurrence på den ene og den anden konkurrence
 i rally. De blev nr. 10 i Rally Mønstre Carlo Høsting i 2007 og nr. 9 i 2008 ud af tre og
 seks deltagere. De to kandidater til den Top 10 placering 2007.



Lars Rieckhoff and Jan Rieckhoff, *Vertrieb F&E/Techn. Support*, 1979

Let's highlight some interesting items in the thread: [1](#), [2](#), [3](#), [4](#), [5](#), [6](#), [7](#), [8](#), [9](#), [10](#), [11](#), [12](#), [13](#), [14](#), [15](#), [16](#), [17](#), [18](#), [19](#), [20](#), [21](#), [22](#), [23](#), [24](#), [25](#), [26](#), [27](#), [28](#), [29](#), [30](#), [31](#), [32](#), [33](#), [34](#), [35](#), [36](#), [37](#), [38](#), [39](#), [40](#), [41](#), [42](#), [43](#), [44](#), [45](#), [46](#), [47](#), [48](#), [49](#), [50](#), [51](#), [52](#), [53](#), [54](#), [55](#), [56](#), [57](#), [58](#), [59](#), [60](#), [61](#), [62](#), [63](#), [64](#), [65](#), [66](#), [67](#), [68](#), [69](#), [70](#), [71](#), [72](#), [73](#), [74](#), [75](#), [76](#), [77](#), [78](#), [79](#), [80](#), [81](#), [82](#), [83](#), [84](#), [85](#), [86](#), [87](#), [88](#), [89](#), [90](#), [91](#), [92](#), [93](#), [94](#), [95](#), [96](#), [97](#), [98](#), [99](#), [100](#), [101](#), [102](#), [103](#), [104](#), [105](#), [106](#), [107](#), [108](#), [109](#), [110](#), [111](#), [112](#), [113](#), [114](#), [115](#), [116](#), [117](#), [118](#), [119](#), [120](#), [121](#), [122](#), [123](#), [124](#), [125](#), [126](#), [127](#), [128](#), [129](#), [130](#), [131](#), [132](#), [133](#), [134](#), [135](#), [136](#), [137](#), [138](#), [139](#), [140](#), [141](#), [142](#), [143](#), [144](#), [145](#), [146](#), [147](#), [148](#), [149](#), [150](#), [151](#), [152](#), [153](#), [154](#), [155](#), [156](#), [157](#), [158](#), [159](#), [160](#), [161](#), [162](#), [163](#), [164](#), [165](#), [166](#), [167](#), [168](#), [169](#), [170](#), [171](#), [172](#), [173](#), [174](#), [175](#), [176](#), [177](#), [178](#), [179](#), [180](#), [181](#), [182](#), [183](#), [184](#), [185](#), [186](#), [187](#), [188](#), [189](#), [190](#), [191](#), [192](#), [193](#), [194](#), [195](#), [196](#), [197](#), [198](#), [199](#), [200](#), [201](#), [202](#), [203](#), [204](#), [205](#), [206](#), [207](#), [208](#), [209](#), [210](#), [211](#), [212](#), [213](#), [214](#), [215](#), [216](#), [217](#), [218](#), [219](#), [220](#), [221](#), [222](#), [223](#), [224](#), [225](#), [226](#), [227](#), [228](#), [229](#), [230](#), [231](#), [232](#), [233](#), [234](#), [235](#), [236](#), [237](#), [238](#), [239](#), [240](#), [241](#), [242](#), [243](#), [244](#), [245](#), [246](#), [247](#), [248](#), [249](#), [250](#), [251](#), [252](#), [253](#), [254](#), [255](#), [256](#), [257](#), [258](#), [259](#), [260](#), [261](#), [262](#), [263](#), [264](#), [265](#), [266](#), [267](#), [268](#), [269](#), [270](#), [271](#), [272](#), [273](#), [274](#), [275](#), [276](#), [277](#), [278](#), [279](#), [280](#), [281](#), [282](#), [283](#), [284](#), [285](#), [286](#), [287](#), [288](#), [289](#), [290](#), [291](#), [292](#), [293](#), [294](#), [295](#), [296](#), [297](#), [298](#), [299](#), [300](#), [301](#), [302](#), [303](#), [304](#), [305](#), [306](#), [307](#), [308](#), [309](#), [310](#), [311](#), [312](#), [313](#), [314](#), [315](#), [316](#), [317](#), [318](#), [319](#), [320](#), [321](#), [322](#), [323](#), [324](#), [325](#), [326](#), [327](#), [328](#), [329](#), [330](#), [331](#), [332](#), [333](#), [334](#), [335](#), [336](#), [337](#), [338](#), [339](#), [340](#), [341](#), [342](#), [343](#), [344](#), [345](#), [346](#), [347](#), [348](#), [349](#), [350](#), [351](#), [352](#), [353](#), [354](#), [355](#), [356](#), [357](#), [358](#), [359](#), [360](#), [361](#), [362](#), [363](#), [364](#), [365](#), [366](#), [367](#), [368](#), [369](#), [370](#), [371](#), [372](#), [373](#), [374](#), [375](#), [376](#), [377](#), [378](#), [379](#), [380](#), [381](#), [382](#), [383](#), [384](#), [385](#), [386](#), [387](#), [388](#), [389](#), [390](#), [391](#), [392](#), [393](#), [394](#), [395](#), [396](#), [397](#), [398](#), [399](#), [400](#), [401](#), [402](#), [403](#), [404](#), [405](#), [406](#), [407](#), [408](#), [409](#), [410](#), [411](#), [412](#), [413](#), [414](#), [415](#), [416](#), [417](#), [418](#), [419](#),

But as might others, "Mama" has also made numerous other friends over the years. In 2007, another real-life Papa, he changed to a female name as Diana, and became the village's new mama. Daily News, Cebu Business and Lifestyle, online, 26.12.2012. Large news item "Mama" returns.

Toni Hansen og Per Smidt, 1979

[illegible]

Rallye Monte Carlo Historique 2017

Veteranposten November 2016



Lars Bækkelund og Jan Østergaard,
Porsche 924 Turbo, årgang 1979.



Det 20. Rallye

Løbet kom til verden i 1997, fordi arrangørerne af det moderne Rallye Automobile Monte-Carlo gerne ville vise bilerne fra gamle dage. Siden er det vokset og har nu over 320 deltagere hvert år, og der er venteliste på at komme med. Rallye Monte-Carlo Historique er verdens største historiske rally. Det er for biler, der deltog i det moderne rally i perioden 1955 – 1979. Det moderne rally, Rallye Automobile Monte-Carlo, har fundet sted næsten hvert år siden 1911, kun afbrudt af verdenskrige og energikrisen i 1973-74, og det har typisk mellem 60 – 100 deltagere.

Her er lidt om de danske deltagere i Rallye Monte-Carlo Historique 2017:
Lars Hindsgaul og Arne Pagh, Fiat 128 coupe, årgang 1972

Lars Hindsgaul, erfaren deltager i Hillclimb, for nylig nr. 20 ud af 100 deltagere i Munkebjerg Hillclimb, de fleste med langt kraftigere biler. Arne Pagh er tredobbelt danmarksmester

i rally og har vundet skandinavisk mesterskab én gang. Han er meget erfaren i "Monte", hvor hans bedste placering er nr. 6 ud af mere end 300 deltagere i 2010 sammen med Lars Bækkelund. Lars og Arne kører deres første "monte" sammen.

Lars Bækkelund og Jan Østergaard, Porsche 924 Turbo, årgang 1979

Lars Bækkelund var en fremragende kører i hastighedsrally og vandt danmarksmesterskabet i rally som følger: 1977 i Fiat 127, 1978 i Fiat 127, 1981 i Fiat 124 Special T, 1984 i Fiat 128, 1988 i Peugeot 205, og i 1990 blev han i Peugeot 205 skandinavisk mester for hold. Han er meget erfaren i "Monte", hvor hans bedste placering er nr. 6 ud af mere end 300 deltagere i 2010 sammen med Arne Pagh. Jan Østergaard er en meget erfaren co-driver i hastighedsrally og har deltaget flere gange i Rally Monte Carlo Historique med placeringer omkring Top 20. De to kører deres første "Monte" sammen.

Toni Hansen og Per Brodersen, Audi 80 årgang 1979

Toni Hansen er også tidligere danmarksmester i rally som førstekører i "de gode gamle dage", nemlig 1977, mens Per Brodersen blev Danmarksmester for et par år siden som co-driver. De stiller nu op til deres femte Rallye Monte-Carlo Historique i deres velfungerende Audi 80, hvor de tæller blandt kandidaterne til en placering i Top 10. Deres hidtil bedste resultat er nr. 11, men havde de ikke fundet en bjergvej blokeret af fastkørte biler i 2015 eller haft elektronikproblemer i 2016, havde de også haft et resultat inden for Top 10 allerede nu.

Jens Gandrup og kristian Flensbak, Alfa Romeo Alfetta GTV årgang 1977

Et far og søn hold. Jens Gandrup er yderst erfaren som økonomirallykører, hvor han har vundet nordisk mesterskab, og han har desuden vundet DM-sølv i danmarksmesterskabet i rally. Jens Gandrup og Kristian Flensbak

Rallye Monte Carlo Historique 2017

Veteranposten November 2016

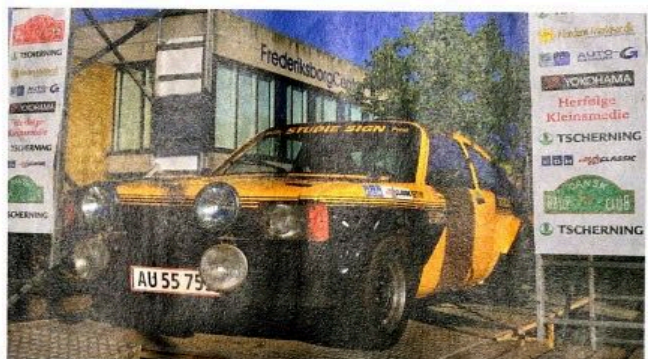
Monte-Carlo Historique 2017



Jens Gandrup og kristian Flensbak, Alfa Romeo Alfetta GTV årgang 1977.



Toni Hansen og Per Brodersen, Audi 80 årgang 1979.



Per Vilslev og Erik Andersen, Opel Kadett GT/E, årgang 1978.



Lars Hindsgaul og Arne Pagh, Fiat 128 coupe, årgang 1972.

Monte-Carlo Historique 2017

har imponeret med deres omhyggelige forberedelser til Rallye Monte-Carlo Historique, bl.a. har Gandrup været på køretræningskursus på sne og is med tidligere topkørere i rally. De blev nr. 10 i Rallye Monte-Carlo Historique i 2015 og nr. 9 i 2016 ud af mere end 300 deltagere. De er kandidater til en Top 10 placering i 2017.

Allan Bjerg, Ford Escort Mexico:

Allan oplyser, at han ikke skal deltage, så vi glemmer ham for nu. Måske i 2018?

Per Vilslev og Erik Andersen, Opel Kadett GT/E, årgang 1978

Per Vilslev og Erik Andersen blev regnet for et af de mest talentfulde unge rallyhold i midten af 1970'erne. Med en 2. plads i første afdeling af danmarksmesterskabet i rally i 1977 i en motorisk underlegen bil lå vejen til stjernerne åben. Men stjernevejen havde dybe huller i form af pengemangel. I stedet blev det til jobs og familieliv. Nu – mange år

senere – har Per Vilslev og Erik Andersen et spektakulært comeback i motorsport. De er med deres velpræparerede Opel Kadett GT/E på vej op gennem rækkerne i pålidelighedsrally. De stiller op i Rallye Monte-Carlo Historique i 2017 for første gang.

Disse klassiske rally-biler er udstillet på BilMesse & Brugtmarked i Fredericia lørdag og søndag den 22 og 23. oktober 2016. Bilerne er placeret i HAL A.

Rallye Monte Carlo Historique 2017

Ugeavisen Vestfyn 24. januar 2017

UGEAVISEN VESTFYN

Uge 4 7. årgang

Tirsdag den 24. januar 2017

Ejby · Nørre Aaby · Middelfart
Brenderup · Gelsted · Aarup
ugeavisenvestfyn.dk

Fra Middelfart til Monte Carlo

Der har altid været noget med motorsport for Arne Pagh, siden han for 40 år siden fik kørekort. Men det er ikke chaufførens rolle, der fascinerer ham. Han har altid siddet ved siden af og guidet bil og fører det rigtige sted hen.

- Det begyndte med orienteringsløb, der var en stor sport for 30-40 år siden, men for 32 år siden blev jeg lokket med i rally, fortæller han. I 2004 kørte han sit første Rally Monte Carlo Historique...

Læs mere på side 6

*Intet er overladt til tilfældigheder, når Arne Pagh sidder ved siden af i den røde Fiat 128.
Foto: Viggo Johansen/rallypics.dk*



Venter forude



Rallye Monte Carlo Historique 2017

Ugeavisen Vestfyn 24. januar 2017

6 Ugeavisen Vestfyn

Til Monte Carlo i Fiat 128

Erfaren anden-chauffør guider begynder ned gennem Europa.

STRIB

Der har altid været noget med motorsport for Arne Pagh, siden han for 40 år siden fik kørekort. Men det er ikke chaufførens rolle, der fascinerer ham. Han har altid siddet ved siden af og guidet bil og fører det rigtige sted hen.

- Det begyndte med orienteringsløb, der var en stor sport for 30-40 år siden, men for 32 år siden blev jeg lokket med i rally, fortæller han. I 2004 kørte han sit første Rally Monte Carlo Historique sammen med en makker fra Horsens. De tog turen otte gange i en Fiat 128.

Torsdag skifter Arne Pagh ud-sigten over Røjle Mose ud

med udsigten til 4.126 km, inden han når sidste målstreg i Monaco næste onsdag. Det bliver med ny makker, men i samme bil.

Debutant bag rattet

Bilen blev for et par år siden købt af Lars Hindsgaul Madsen, Assens, der har sat den fuldstændig i stand, og han er nu parat til at debutere i det historiske rally med Arne Pagh ved sin side.

Lars Hindsgaul Madsen har brugt det seneste år på at lære bilen at kende, for det kræver stor præcision og usædvanligt gode køreegenskaber at være med i løbet.

- En af udfordringerne bliver at holde de hastigheder, vi har lagt ind, men jeg må jo lytte

til, hvad han siger ved siden af. Det primære for mig er at gennemføre, siger Lars Hindsgaul, der er begyndt at mærke spændingen.

Forberedt i alle detaljer

- Forud for løbet får alle deltagere en tabel med vejnavne og numre samt den tid, man skal køre på en bestemt strækning. Disse tal skal vi så omsætte til et kort, vi kan køre efter. Det kræver en del forberedelse, fortæller Arne Pagh. Hvor han kender ruten i mindste detalje, er ansvaret for bilen Lars Hindsgauls.

- Jeg har arbejdet på den i to år. Så sent som lørdag fandt vi tre ting, der skulle rettes, men vores serviceteam har forhåbentlig alle de stumper med,



Arne Pagh med nogle af de mange kørebøger, han skal have med til Monaco.

som vi får brug for. Det ville være for ærgerlig at udgå, fordi vi mangler en stump, siger han.

Kan høre hastigheden

Oprindeligt var Rally Monte Carlo en konkurrence om at køre en bestemt strækning på en given tid, men i 1960'erne lagde man specialopgaver ind i ruten, fortæller Arne Pagh. - Det kan for eksempel være, at vi skal køre med 48,2 km/t, eller køre en strækning på tid. Der trækkes point fra for hver tiendedel sekund.

Det svarer til halvdanden meter, forklarer han.

Det er her, Arne Pagh har sin force. Han er præcisionens mand, intet er overladt til tilfældigheder, når han sidder ved siden af.

- Jeg kender bilen så godt, at jeg næsten kan høre på motoren, hvor hurtigt, vi kører, siger han.

Hans sans for præcision har sikret ham og hans tidligere makker flotte resultater. Blandt godt 300 deltagende hold har han opnået en 12., 10. og 6. plads, og det er med hans egne beskedne ord "temmelig godt gået".

Ruten ligger fast

Der er 11 danske hold med i år, og de hjælper hinanden under forberedelserne. Nogle har været ruten igennem, og de rapporterer hjem om forholdene. I øjeblikket er der meget sne i området, en enkelt vej er spærret.

Men arrangørerne lover, at den bliver ryddet, for den rute, holdene over sig i at køre på papiret, blev lagt i oktober, så det er kun i yderste nød, der laves om på den. Serviceteamet kører bag holdet parat til at træde til med brændstof, reservedele og forskellige dæktyper, for holdet skal regne med både sne og is i bjergene omkring Monaco. Det er også serviceteamet, der sørger for, at bilen kommer tilbage til Danmark.

Fakta

- 20. Rally Monte Carlo Historique
- Torsdag kl. 11.09 starter Lars Hindsgaul og Arne Pagh fra Nærum ved København.
- De kører 1846 km. til Digne le Bains i de franske alper
- Lørdag kl. 11 sættes første etape i gang.
- Ruten er 2280 km. lang med 14 specialetape.
- Mål i Monaco 1. februar kl. 03.35.
- 313 hold er meldt til start.
- Bilerne er årgang 1955 til 1980.
- Se tidsplanen på www.fiat128.dk



Om en uge er Arne Pagh hjemme igen, forhåbentlig efter en flot placering.



deslers
■ grafisk hus ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■



TekTrol
Anti Rust

Rallye Monte Carlo Historique 2017

Lokalavisen Assens 31. januar 2017

TIRSDAG 31. JANUAR 2017

LOKALAVISEN ASSENS 19

Asseneser debuterer i historisk billøb

Bilforhandler Lars Hindsgaul kører Rallye Monte Carlo Historique i sin Fiat 128 Coupé.



Der er altid noget at gøre, når man kører rally i en ældre Fiat-model. Det gælder altid om at optimere bilen til opgaven. Privatfoto



Niels Erik Jørgensen, Kim Kjærsgaard Frandsen, Arne Pagh og Lars Hindsgaul fotograferet på værkstedet i Assens efter det sidste forberedelsestidspunkt på turen var foretaget. Privatfoto



Et sidste tjek i motorrummet. Privatfoto



Lars Hindsgaul og Arne Pagh fra Strib havde først på dagen problemer med bilen, som ikke ville slippe gassen. Med hjælp fra de øvrige teams blev problemet dog løst, og teamet kunne køre i mål som nummer 92 på de franske landeveje. Privatfoto

FAKTA

FIAT 128 COUPÉ

Fiat 128 Coupé er en årgang 1972.

Kategori IV, Klasse 1.

1290 ccm, 120 HK, 875 kg.



Lars Hindsgaul med den lille hidsige røde dame i Monaco inden afgang til byen Valence, hvor den første etape havde start. Privatfoto

BILLØB I FRANKRIG

Søren Plogvaard
sp@fyens.dk

ASSENS/MONACO: Lars Hindsgaul fra Assens deltager i disse dage for første gang i det historiske billøb Rallye Monte Carlo Historique.

Han har tidligere fulgt løbet som tilskuer.

Team Hindsgaul Classics består desuden af co-driver Arne Pagh samt chefmekaniker Niels Erik Jørgensen og chefkok Kim Kjærsgaard Frandsen. I sidste uge blev de sidste forberedelser til billøbet foretaget på Lars Hindsgauls værksted på Norre Allé i Assens, hvor teamet sørgede for at finjustere og klargøre teamets røde Fiat 128 Coupé, der også bærer navnet "Den bette røde".

Fiaten går for at være en hidsig ældre dame, der tidligere har kørt Rallye Monte Carlo Historique hele ni gange siden 2004 med Lars Bækkelund ved rattet og med en sjetteplads i 2010 som det hidtil bedste resultat.

55-årige Lars Hindsgaul er dog ikke uden erfaring med billøb. Han har holdt en pause på tre år på grund af travlhed i sin forretning, men tidligere har Lars Hindsgaul kørt Hill Climb i sin Fiat 128 Coupé, og han har ofte overrasket de etablerede chauffører ved at vinde sin klasse og besejre flere kraftigere biler i den samlede stilling.

Lars Hindsgaul er også meget fortrolig med terrenet i franske Alpes-Maritimes, fordi han har en ferielejlighed nord for Nice, og han holder ferie i området tre-fire uger hvert år.

Teamet drog torsdag fra Nærum mod Monaco, og bulletterne lyder på, at den 36

timer lange tur sydover til lilleputstaten ved Middelhavet er gået helt efter planen.

Team Hindsgaul Classics nåede til Monaco lørdag aften, hvorfra der søndag eftermiddag var afgang til byen Valence, hvor den første af i alt 13 starter gik. Forinden havde Team Hindsgaul Classics kørt den første specialetape ved Entrevaux lidt nord for Nice.

Løbet slutter i aften tirsdag med to sene starter i det, der kaldes "De lange knives nat".

Team Hindsgaul Classics vender hjem fra Rallye Monte Carlo Historique i weekenden.

Rallye Monte Carlo Historique 2017

Ugeavisen Vestfyn 31. januar 2017

Det går fint i Monte Carlo

Det lokale hold har haft uheld, men kører stadig.

MIDDELFART

De to lokale deltagere i årets Rally Monte Carlo Historique, Arne Pagh, Strib, og Lars Hindsgaul, Assens, er stadig optimister, selv om de har været ude for et par uheld under vejs, lyder det fra Villy Pedersen, der følger teamet. Ved redaktionens slutning var løbet endnu ikke sluttet i Monaco, så den endelige placering kendes ikke. I lørdags kneb det for Lars Hindsgaul at få Fiaten ned i fart i et af hårnålesvingene. Problemet viste sig at være en knækket fjeder i kaburatoren. Men teamet er godt forberedt med reservedele, så med hjælp fra servicebilen og et af de andre danske hold, lykkedes det at komme videre uden stort tidsstab.

Vanskeligt terræn

Søndag blev en meget intens



dag for debutanten Lars Hindsgaul med sne, is og uheld.

- I dag har jeg lært, at man skal køre virkelig stærkt mellem hastighedsprøverne. Det har overrasket mig. Vi skal hænge i, og der er ikke tid til fejlkursler, konstaterede han

efter en veloverstået etape. Det kunne ellers være gået galt. Under anden hastighedsprøve hørte han et klask fra gearkassen.

- Jeg vidste, jeg havde ramt en sten, men ikke hvad der var sket. Vi besluttede at skille gearkassen ad og kigge efter. Det viste sig, at der ikke var sket skader, så det var lidt ærgerligt at få tidsstraf for den tid vi brugte, siger han. Resten af søndagens etape gik fint, men servicefolkene havde travlt. Det vanskelige føre medførte fire dækskift mellem vinterdæk, pigdæk og sommerdæk.

bre

BDO

DANMARK



Palle Johansen
Assens Murer og Entreprenørforretningen A/S

Godt byggeri siden 1953

FTZ

Assens Bilsyn



Rallye Monte Carlo Historique 2017

Veterantidende Februar 2017



Monte Carlo Historique 2017

Tekst og billeder: Jens Møller Nicolaisen

I sidste VT skrev Peter Cordsen lidt om det store klassiske Rally Monte Carlo. Som nævnt var Sommers Automobilmuseum rammen om starten fra København, hvor 9 biler, heraf 6 danske, blev sendt afsted torsdag formiddag, den 26. januar.

Dagen før var biler og mandskaber mødt op til teknisk kontrol og den sidste klargøring på værkstedet, forud for det 4.126 km lange rally.

Det er 20. gang der køres Rally Monte Carlo Historique, og det var en oplevelse at gå rundt i Sommers værksted om onsdagen. Mange af holdene havde selvfølgelig været i gang med forberedelserne i lang tid, så de færreste havde travlt, og der var god tid til at snakke og for-

nemme det meget hyggelige fællesskab, der er blandt alle. Stemningen var derfor yderst afslappet – men samtidig mærkede man tydeligt at mandskaberne var tændte forud for starten. Enkelte af kørerne gav sig endda til at pudse bil! Ventetiden var en mental forberedelse i sig selv.

Om aftenen var der middag for holdene på museet, som også havde almindeligt åbent resten af aftenen. I museets kustodegruppe mener de, at der aldrig har været så mange gæster på én gang, der var stuvede fuldt.

Torsdag kl. 11 gik det så endelig løs: Bilerne blev sendt afsted af Rundersdal Kommunes borgmester Jens Iwe, med præcis ét minuts mellem-

rum – det tog jo under 10 minutter... og så var de allesammen kørt, og der blev helt stille i Nærum igen.

Når disse linier læses er det hele løbet selvfølgelig overstået igen, men vi vender tilbage i marts-nummeret, hvor vi har fået lovning på en lille personlig rapport fra et af de danske hold, om oplevelserne på turen.

Man kan læse en masse om de danske deltagere og årets rally på nettet; bl.a. på Facebook: Rally Monte Carlo Historique 2017 - DK. Lars Hindsgaul og Arne Pagh, som deltager med den røde Fiat 128 Coupé, har også en meget anbefalelsesværdig hjemmeside, med masser af baggrundsviden og information, se www.fiat128.dk.

Rallye Monte Carlo Historique 2017

Veterantidende Februar 2017

2017.01.26



Teknisk kontrol
- fire øjne ser bedre end to!



Lars Bækkelund
Jan Østergaard-Nielsen
Porsche 924 Turbo 1979



Toni Hansen
Per Brodersen
Audi 80 GLE 1979



Jens Jørgensen
Kristian Jørgensen
Alfa Romeo Alfetta GTV 1972



Heikki Viljanen
Liisa Viljanen
VW Golf GTi 1976



Peter Karlsen
Erik Rasmussen
VW Golf GTi 1978



Jussi Pellinen
Antti Pellinen
Audi 80 GT 1974



Pauli Geir
Roy Ludvig Jovodden
Ford Cortina GT 1967



Kenneth Simonsen
Otto Kristensen
Lancia Fulvia HF 1968



Lars Hindsgaul
Arne Pagh
Fiat 128 Coupé 1972

Rallye Monte Carlo Historique 2017

Veterantidende Marts 2017

Monte Carlo Historique 2017



Team Hindsgaul Classic

Tekst: Arne Pagh

I sidste VT nåede vi lige at få lidt med fra starten, den 6. januar i Nærum. Her følger vi op med en lille rapport, som forhåbentlig kan inspirere nogen til at gå ombord i den meget intensive (og udfordrende) måde at nyde livet med de gamle biler på.

Arne Pagh er en rutineret co-driver, som har kørt RMCH adskillige gange – i år for første gang sammen med Lars Hindsgaul, og med hjælp fra mekanikerteamet Kim Kjærsgaard Frandsen og Niels Erik Jørgensen.

Bilen er en rød Fiat 128 Coupé fra 1972. Den har prøvet det før!

Mere på hjemmesiden: fiat128.dk.

Hjemme i vante omgivelser, er det nu tid til at samle indtrykkene fra dette års Rallye Monte Carlo Historique. Samlet set har det været en helt forrygende oplevelse og et godt kendt resultat.

Resultatet kunne endda have været helt fantastisk, hvis vi havde undgået et par dyre fejl. Ingen kommer igennem så mange udfordringer, uden at der sker uventede ting, derfor er det også helt på sin plads, at kigge på hvad det kunne have blevet til uden. "Hvis og hvis" kunne vi have sluttet omkring nr. 15, når vi trækker vore fejl fra. Nu blev det til 5. bedste danske mandskab på en ærefuld placering som nr. 92.

Det var debut for Lars Hindsgaul og han sender allerede nu klare signaler om, at han har tænkt sig at gøre et nyt fejlfrit forsøg i dette vanskelige løb til næste år.

Tilkørslen til Monaco

Vi startede fra København og halvdelen af tilkørslen er en formssag på motorveje. Fra Langres og ned til Monaco er det ikke længere en "søndagstur", for her foregår turen på de små veje. Den første større udfordring fik vi da bilen pludselig ikke ville "slippe gassen". Lars prøvede forskelligt, men kunne ikke komme af med fejlen. Servicefolkene måtte kigge dybt i motorrummet

Rallye Monte Carlo Historique 2017

Veterantidende Marts 2017



Valence – Valence

Vi lagde ud med en legendarisk og vanskelig prøve på 50 km hen over flere bjergpas. Vi kørte os igen ind i top-10, så vi avancerede meget på resultatlisten.



Snekastende tilskuere – foto fra bilens onboard-kamera.

og med god hjælp fra Johannes Graversen, blev fejlen fundet i en karburator. Det var en lille "billig" fjeder, der var knækket og en stump af den forhindrede den korrekte funktion af karburator. Da stumpen var fjernet, gik bilen perfekt igen.

Den første prøve i bjergene

Lars var som debutant meget spændt på denne konkurrenceform, og vi havde ingen ide om hvilket niveau vi kunne ramme, men en fejlfri kørsel på prøven ved Entrevaux gav et super flot resultat som 3. bedste danske hold og nr. 41 af alle, med kun 9 sekunders samlet afvigelse – sikke en start.

Monaco – Valence

Efter en god nats søvn og et godt morgenbord på Hotel Fairmont, var vi klar til de 4 prøver på vejen til Valence. Første udfordring var prøven syd for Digne og da starten gik, mente Lars der kom et lille "smæld" fra en trækaksel. Prøven blev kørt med et helt fantastisk resultat som nr. 9 af alle.

Efter prøven skal vi have fundet ud af om der er sket skade på trækakslen, så vi vælger at tage akslen ud for at være på den sikre side – den var ok. Det betød dog, at vi kom 16

minutter for sent til næste tidskontrol i Sisteron og det gav 1600 strafpoint, som sendte os ned på en placering som nr. 179. Desværre var det ikke nødvendigt, for alt var OK. Omvendt hvis noget havde været galt, var vi jo nok udgået i stedet.

Med rigtig gode placeringer på de sidste 2 prøver, kravlede vi op som nr. 113, så der var stadig optimisme om målsætningen i top 100.

Det fik en brat ende, da vi på næste prøve fra Burzet, havde overstået de klart vanskeligste første 14 km, kom til et sving hvor et par tilskuere havde sørget for ekstra udfordringer. De havde kastet sne på vejen og det var gjort så raffineret, at vi ikke kunne se det på vejen ind i sneen. Vi "skøjtede" ud i rabatten og bilen hang uhjælpelig fast på bundpladen. "De flinke mennesker" hjalp os fri,



Rallye Monte Carlo Historique 2017

Veterantidende Marts 2017

men vi var nu sat helt ud af top-200 med et tidstab på 5½ minut, selvom det lykkedes os at begrænse tabet ved at indhente tiden og kørte sidste del af prøven perfekt.

Det var et skuffet mandskab, der kom til Valence den aften. Det var en bitter pille at sluge, at få sit løb saboteret af nogle mennesker, der sikkert ikke havde en ide om hvad de ødelagde for os, bare for at skabe lidt spænding for dem selv. De er tilgivet og vi accepterer det som et vilkår – men vi er skuffede.

Faktisk så købte vi nogle billeder af nogle andre "banditter", for vi må jo indrømme, at der bliver fantastiske billeder, når der bliver manipuleret med underlaget. På billedet (nederst side 23) kan man se et eksempel på et sving, hvor "nogen" har sørget for sne på vejen til ære for os. Det er kort efter det sted, hvor vi stak

snuden ud i sneen og det kunne vi meget nemt have gjort igen. Nu nøjes vi med at miste et sidespejl og bagefter at købe billederne.

Valence – Monaco

Der var 3 prøver på vejen tilbage til Monaco og nu var vi godt inde i rytmen. Vi prøvede nogle bløde vinterdæk på den første prøve op over Col de L'Echarasson og de var gode til prøven, for vi kørte sikkert igennem den vanskelige prøve. Vi satte de andre vinterdæk på igen, for dem følte Lars sig godt tilrette med. Det gav pote på de næste 2 prøver, idet vi her var helt fremme i skoene og ramte de hemmelige kontroller spot on. På den sidste prøve var vi bare så tæt på at få en prøvesejr, men vi måtte nøjes med en delt 2. plads og havde dermed kørt os op som nr. 124 generelt.

Efter en stor servicepause var vi klar til at køre til den sidste pause inden de lange knives nat, hvor 2 meget vanskelige prøver skal forceres, inden vi kender det endelige resultat.

De lange knives nat

Navnet "de lange knives nat" kommer af det billede man skal forestille sig, hvis man står oppe i bjergene og kigger ud på bjergsiden, hvor bilerne med godt 300 meters mellemrum "skærer" sig igennem natten med de store projektører. Vi havde også det rigtige lys på og følte os klar til at angribe en plads i top-100. Den første og vanskeligste prøve er kendt under navnet "Luce-ram – Loda" og vi havde godt styr på de vanskeligste passager. De første mange km gik op ad bjergsiden via mange hårnålesving. Her var vi med helt fremme og vinterdækkene blev



Rallye Monte Carlo Historique 2017

Veterantidende Marts 2017

"stresset" til det yderste, men vi nåede toppen meget tæt på idealtid. Det var straks meget værre at skulle køre nedad, for nu var dækkene blevet lidt for varme. Det føltes næsten som at køre på sne, men vejene var knastørre, så her tabte vi lidt igen men havde alligevel en god følelse.

Det blev bekræftet, da vi så resultatet som nr. 22 på denne prøve føltes næsten som en sejr, for den sendte os pænt op i top-100 som nr. 93 i det samlede resultat.

Den sidste prøve udviklede sig til det største drama for os. På vejen op til prøven, valgte Fiat'en at koge vand af køleren, så vi lige pludselig var truet af at måtte udgå. Alt hvad vi havde af drikkevand i bilen blev hældt på køleren og temperaturen faldt igen. Vi kørte frem til start og af sted på prøven. Den første del går op og op, så Fiat'en må arbejde hårdt. Én km før toppen stiger temperaturen igen og nu er det et spørgsmål om "overlevelse" og at fuldføre.

Lars "nurser" bilen op på toppen af Col de Turini med et lille tab. Resten af prøven går nedad og det bliver vores redning, for der er ikke så meget belastning på motoren, at den føler trang til at blive varm. Vi når mål på prøven med et respektabelt resultat, som er godt nok til at slutte som nr. 92 efter et meget begivenhedsrigt løb.

De sidste km ind til havnen er en formssag og vi ruller i mål kl. 03.00

Dagen efter bliver brugt til afslapning og rydde lidt op i bilen.



Resultater:

De danske biler, der startede fra Nærum, placerede sig som følger i den samlede stilling:

11. Toni Hansen og Per Brodersen – Audi 80 GLE 1979
73. Kenneth Simonsen og Otto Kristensen – Lancia Fulvia HF 1968
91. Lars Hinds Gaul og Arne Pagh – Fiat 128 Coupé 1972
92. Jens Gandrup Jørgensen og Kristian Flensbak Jørgensen – Alfa Romeo Alfetta GTV 1972
127. Lars Bækkelund og Jan Østergaard – Porsche 924 Turbo 1979
217. Peter Karlsen og Erik Rasmussen – VW Golf GTi 1978

Løbet blev vundet af Michel Decremer & Yannick Albert fra Belgien, i en Opel Ascona. 315 hold var tilmeldt Rallye Monte Carlo Historique 2017 – og 275 gennemførte løbet.

Rallye Monte Carlo Historique 2017

Fyns Amts Avis / JyskeVestkysten 4. marts 2017

JyskeVestkysten

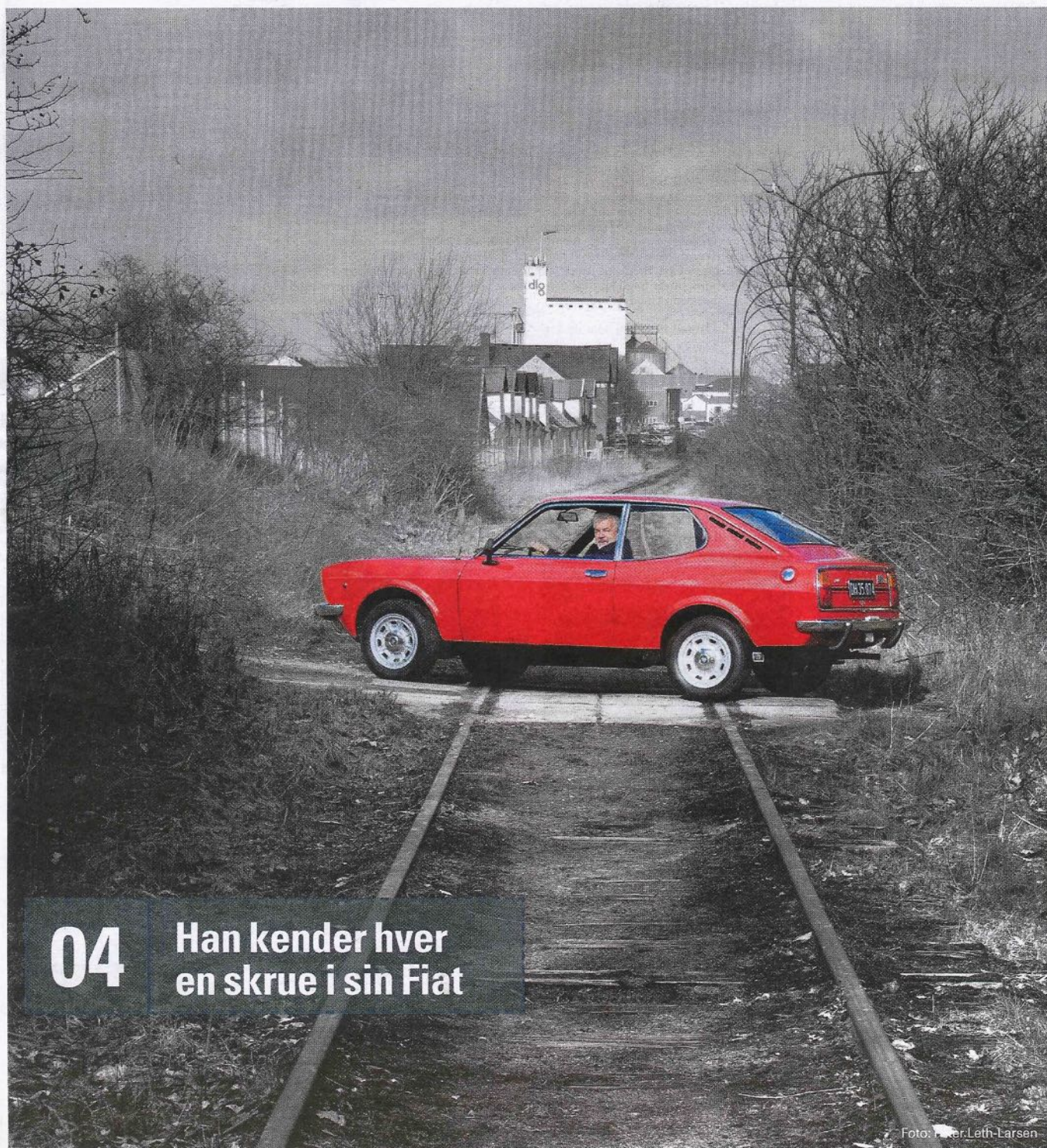
Lørdag 4. marts 2017



06
Gear tester Kias
helstøbte hybrid

BILER GADGETS GREJ OUTDOOR TEST

**UGE
09**



04

Han kender hver
en skrue i sin Fiat

Foto: Peter Leth Larsen

Rallye Monte Carlo Historique 2017

Fyns Amts Avis / JyskeVestkysten 4. marts 2017



to italienerne og en tynbo. Lars Hindsgaul Madsen deltog for nylig i Rallye Monte Carlo Historique i sin Fiat 128 Coupé til venstre. Sammen med co-driver Arne Pagh fra Strib sluttede han som nummer 91 ud af de cirka 350 deltagende biler i prestigefyldte løb. Til højre er det hans Fiat 128 1300 SL fra 1974, som er i original forfatning fra inderst til yderst.

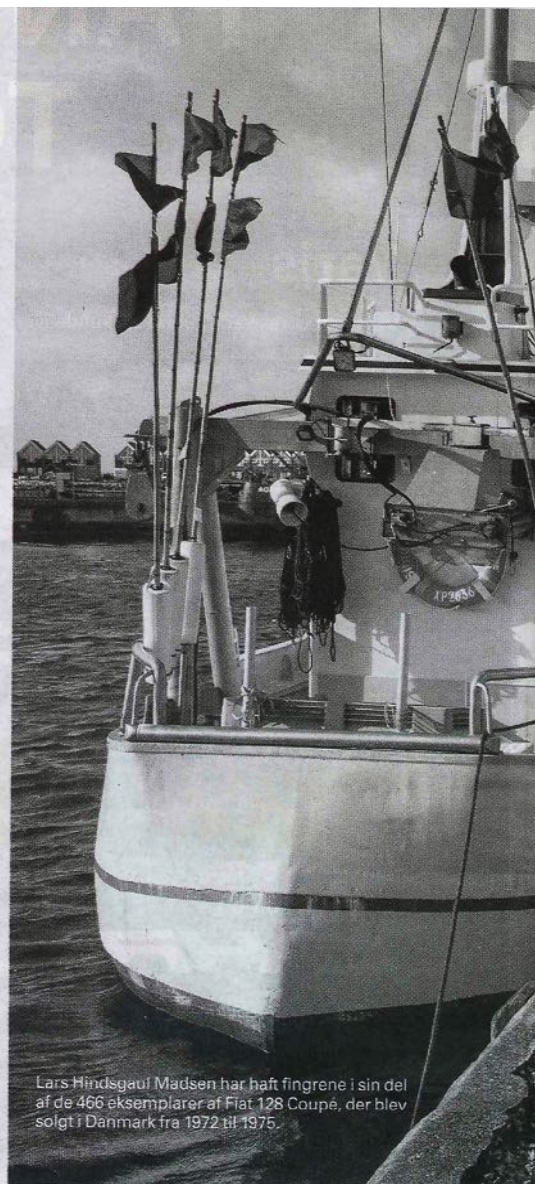
Rallybilen

Lars Hindsgaul Madsens rallybil - en Fiat 128 Coupé 1300 SL - er på mange måder en historisk rallybil. Du kan læse meget mere om bilen og Team Hindsgaul Classic på www.fiat128.dk eller ved at følge dem på facebook siden "Fiat128coupe".

Hans første bil var en Fiat 128 Coupé. I dag ejer han seks af de sjældne sportscoupe'er fra den italienske bilfabrik. Her kan du møde 55-årige Lars Hindsgaul Madsen fra Assens, som netop har brugt en af sine 128'ere til at deltage i det berømte Rallye Monte Carlo Historique



Nummerpladen på hans Fiat 128 Coupé 1300 SL (forrest) har en ganske særlig historie. Tallene på pladen fortæller nemlig noget om bilens første og forrige ejer. Han var 35 år, da han fik den, og bilen blev indregistreret i 1974. Derfor "35" og "74" på nummerpladen, som har siddet på bilen i 43 år.



Lars Hindsgaul Madsen har haft fingrene i sin del af de 466 eksemplarer af Fiat 128 Coupé, der blev solgt i Danmark fra 1972 til 1975.

Pjattet med Fiat

Lars Hindsgaul Madsen har været omgivet af biler det meste af sit liv. Som dreng voksede han op i en familie, hvor faren var bilsælger i Ejby, Bogense, Middelfart og Faaborg.

Allerede som 21-årig fulgte han i sin fars fodspor og købte i udkanten af Assens en lukket bilbutik, som blev lavet om til den forretning, han driver den dag i dag.

Selv om han har været sælger i over 30 år, har han også et samlergen, der gør, at der er biler, han bare ikke kan skille sig af med. Faktisk har han det med at købe en bil i ny og næ, som han på ingen måde kan forestille sig at komme af med igen.

Det står hurtigt klart, da den 55-årige fynbo inviterer indenfor i bilforretningen en onsdag formiddag. I garagen holder tre eksemplarer af den bil, Lars Hindsgaul Madsen brænder allermost for: Fiat 128 Coupé. Særligt hans to røde udgaver af den italienske vogn, som blev solgt i Danmark fra 1972 til 1975, springer i øjnene.

Den ene af Fiat'erne er en Ferrari-rød rallybil, som Lars Hindsgaul Madsen netop har kørt Rallye Monte Carlo Historique i. Den

anden er en original rød Fiat 128, som der - i modsætning til rallyversionen - aldrig er blevet svejset i.

- Hvordan opstod din interesse for lige netop den bil?

- Min far var Fiat-forhandler fra 1960'erne til 1980'erne. Jeg voksede op blandt biler og blev smittet af interessen. Jeg kørte markræs og rodede med biler hele min barndom. Som 16-årig købte jeg min første Fiat 128 Coupé, som jeg brugte to år på at sætte i stand, så den stod klar til min 18-års fødselsdag. Jeg kørte i den i nogle år, inden jeg solgte den. Men i de efterfølgende år blev jeg ved med at vende tilbage til Fiat 128 Coupé.

- Hvad var det, som gjorde det til en fed bil dengang du var ung?

- Designet. Jeg kunne godt lide bagenden, den lille bagklap og hoftevejret på siden. Den havde - og har stadig - en facon, der tænder mig. Og så var det en bil, som havde en god motor, tiden taget i betragtning. Den kom med 75 heste, 1300 kubik, dobbeltkabulator og overliggende knastaksel. Det var en moderne bil, som kunne følge med alle de andre.

Jeg kunne lige så godt være faldet for en Opel Manta eller en Ford Capri, men nu blev det lige 128'eren, og den har sat sig i mit blod. Sådan er det bare. Jeg kender hver en skrue og kan skille den ad med lukkede øjne.

- Hvor mange har du haft gennem tiden?

- Jeg er ikke sikker, men 15, tror jeg. Lige nu har jeg seks. Tre af dem kan køre, og jeg er mest glad for mine to Fiat 128 1300 SL'ere. Selv om de ligner hinanden, er de meget forskellige. Den ene har altid fået mange tæsk som rallybil, den anden står næsten som ny, og der har aldrig været svejset i den.

- Hvordan fik du fat i den, der er så god som ny?

- I 2010 faldt jeg over en lillebitte annonce i Veteranposten. Da jeg så billedet, tænkte jeg: "Det var satans. Det kan da ikke lade sig gøre at finde sådan en bil her i Danmark, som der aldrig har været svejset i."

- Jeg ringede til sælgeren og fik lov til at se bilen. Men inden jeg nåede så langt, blev jeg krydsforhørt hen over en rullepølse i hans køkken. Sælgeren ville vide, hvorfor jeg ville købe den, og om jeg havde forstand på lige netop den bil. Jeg forklarede, at jeg er udlært

Fiat-mekaniker, selv har kørt i lige netop den model og har værktøjet til den. Først der fik jeg lov til at komme med i garagen og se den. Så stod jeg der og tænkte det samme: "Det kan ikke være rigtigt, at man kan være så heldig at finde sådan en bil."

- Sælgeren havde gemt alle informationer om bilen og noteret de mindste detaljer ned i alle de år, han havde den. Der er ikke en skrue, der ikke er original på den bil. Den er aldrig blevet malet om, der er aldrig blevet svejset i den, den har ingen buler. Kun et lille stenslag foran, men det er det. Jeg købte den med det samme, og det er den af mine biler, jeg er mest øm over.

- Din rallybil er også noget særligt. Hvad er historien om den?

- Jeg så en annonce på nettet en dag, hvor jeg bare sad og surfede lidt. Jeg havde i længere tid overvejet at købe en Fiat 600 til at køre lidt ræs på Jyllandsringen, men jeg fik aldrig gjort noget ved det. Så dukkede den her Fiat 128'er som rallybil op. Jeg tænkte: "Skal det være, så skal det være nu. Ellers bliver jeg for gammel". - Jeg købte bilen af en mand, Lars Bække-

Rallye Monte Carlo Historique 2017

Fyns Amts Avis / JyskeVestkysten 4. marts 2017



Sådan ser samlingen ud

Lars Hindsgaul Madsen har ejet 15 Fiat 128 Coupéer, siden han fik sin første som 16-årig. I dag ejer han seks af slagsen. Tre af dem kan køre. Listen ser således ud:

Fiat 128 Coupé 1100 SL, som han bruger til at køre rally. Den var oprindelig gul og havde 1100 kubik, men er i dag Ferrari-rød og har 1300 kubik.

Fiat 128 Coupé 1300 SL er den dyreste model. Der er aldrig svejset i den, og han bruger den til små køreture.

Fiat 128 Coupé 1100 SL, som han købte i Holland for tre år siden. Den har kun kørt 13.000 kilometer og haft en ejer før ham.

Fiat 128 Coupé 1300 L, som p.t. ikke kan køre. Da han købte den i 1986, var den grøn, men senere malede han den rød - noget, han fortryder i dag.

Derudover har han to andre Fiat 128'ere i Coupé-udgaven. Den ene bruger han til reservedelev, den anden er et karrosseri, som er klar til at blive bygget op til en ny.

Lars Hindsgaul Madsen

Født i Ejby på Fyn og søn af E. Hindsgaul Madsen, der startede med at have et autoværksted i 1950'erne, som senere blev suppleret med bilsalg.

Stod i lære hos sin far og blev som 19-årig uddannet som Fiat-mekaniker.

Begyndte som selvstændig bilforhandler i starten af 1980'erne og har gennem tiden bl.a. solgt Fiat, Toyota og Mitsubishi.

Er indehaver af Assens Bil Center og Hindsgaul Classic på Nørre Allé i Assens, hvor han i dag sælger brugte biler.

Bor i Assens med sin kone Lone og har to døtre, der begge er flyttet hjemmefra.

Kører til daglig i en rød Toyota Yaris Van fra 2004.



SE DEN FLOTTE RALLYBIL

Scan QR-koden med din mobil eller tablet for at se flere billeder af Lars Hindsgaul Madsens særlige Fiat 128 Coupé, som han bruger til at køre rally. Du kan også se video, der viser, hvordan det så ud, da han deltog i Rallye Monte Carlo Historique med sin gamle Fiat. Du kan også følge dette kortlink for at se billederne og videoen: [qrs.ly/ln5hloq](https://ln5hloq)

lund, i Horsens. Han havde deltaget i verdens største rallyløb for klassiske biler - Rallye Monte Carlo Historique - syv gange med lige netop den bil. Derfor vidste jeg også, at jeg trådte ind i en for mig helt ny verden.

- Da jeg købte bilen, havde Lars kørt rally i den i mange år. Det er noget, der slider på en bil. Så jeg brugte over 200 timer på at svejse rust. Derudover gik mange weekender med at få den samlet - bare spørg min kone. Nu står den næsten flottere, end da den var ny.

- *Hvad er det mest særlige ved din rallybil?*

- Det er historien. Det er det, der tæller. Du kan sagtens bygge en rallybil, der ligner min. Det vigtige er historien. Sådan er det med alting. Det, der gør bilens historie endnu mere interessant, er, at dens første ejer var Poul H. Pedersen, som var Fiat-forhandler i Odense for mange år siden. Han købte bilen fra ny i 1972 og kørte rally i den frem til 1979.

- Dengang var Poul H. Pedersen og min far direkte konkurrenter, fordi min far også var Fiat-forhandler. Derfor kan jeg huske Poul H. Pedersen fra min barndom. Og nu er det så mig, der kører rundt i hans gamle rallybil.

- *Hvad betyder alle dine Fiat 128'ere for dig?*

- Jamen, det er ligesom med ens første kæreste. Det er noget, man altid husker. Ikke at man nødvendigvis går tilbage til hende. Sådan behøver det ikke at være. Men for mig er det sådan, at Fiat 128 Coupé har fulgt mig, lige siden jeg fik den som min første bil som 18-årig. Og så betyder det også noget, at det efterhånden er blevet en sjælden bil, og at det er en bil, som jeg har arbejdet med som mekaniker. Jeg kender den, kan skille den ad, vedligeholde den. Jeg har opbygget en know-how om lige præcis den bil, og det er sjovt at blive ved med at bruge den. Jeg ved ikke, om det med at samle på sådan nogle gamle biler er en måde at søge tilbage til sin ungdom ... det er det nok på en eller anden måde.

- *Hvilken er du mest glad for?*

- Det må være den røde, der aldrig er svejset i. Eller rallybilen. Den, jeg købte i 1986, er jeg også glad for ... Jeg kan ikke sige, hvilken jeg holder mest af. Jeg vil være ked af at sælge dem, men hvis jeg på et tidspunkt er nødt til at skille mig af med dem, vil jeg helst sælge dem som en pakke til en som mig selv. Hvis der alt-

så findes sådan nogle tosser derude. Dengang jeg købte den røde og helt originale Fiat 128, tænkte jeg, at ham sælgere var lidt skør. Men jeg vil nok have det på samme måde, hvis det var mig, der skulle af med bilen. Jeg skal i hvert fald være sikker på, at den næste ejer har forstand på lige netop den model og vil passe på den.

- *Hvad er drømmen for din samling lige nu?*

- Fiat 128 Coupé blev lavet i fire farver: Rød, gul, grøn og blå. Jeg har den røde og den gule. Jeg købte den grønne i 1986, men kom til at male den rød. Den skal bare males grøn igen, og så mangler jeg kun den blå i samlingen. Det lyder sikkert åndssvagt, men jeg vil gerne have en i hver farve, så jeg kan stille dem op på samme måde, som de stod i i salgsbrochuren fra 1970'erne. Hvis jeg kan finde en blå Fiat 128 1100 L, har jeg en i hver farve, motorstørrelse og udstyrspakke. Det er drømmen lige nu.

Af **Andreas Leer Schamberg**,

Foto: **Peter Leth-Larsen**
anls@jfmedier.dk, pll@jfmedier.dk

Rallye Monte Carlo Historique 2017

Dagbog - Tirsdag den 24. januar

Sidste detaljer gennemgået.... i hvert fald dem vi kender 😊 Så er der afgang i morgen

🚗🇩🇰🇫🇷 Først mod København 🇩🇰 og torsdag mod Frankrig. Vi glæder os 😊😊

Kl. 23.54



ÉN GANG STJERNE
Altid stjerne

Dagbog - Onsdag den 25. januar

Så er det NU og vi er så KLAR,

Teamet har været samlet for sidste gang inden start. Endnu en aften med smil, entusiasme, men også med lidt mere spænding i luften end tidligere.

I morgen onsdag sætter Lars og Arne kursen mod København, nærmere bestemt Nærum, hvor der er teknisk kontrol, samling af de teams der starter fra DK og hygge i omgivelserne hos Sommer's Automobile Museum. Derefter så skal der soves.....det er ikke til at vide, hvornår søvn kommer på programmet igen (-;

Torsdag formiddag kl. 11.09 går det løs. Derfra og fremad krydser vi alt hvad krydses kan, for at den røde Fiat kan klare strabadserne og materiellet holder (-:

Samtidig med Fiat'ens start i Nærum, så er Niels Erik og Kim i den bredfulde (lastet til bristepunktet) Toyota Hiace klar til afgang fra Assens. Den skulle ifølge Toyota ikke volde problemer, for som de siger, den er 112% driftssikker



Rallye Monte Carlo Historique 2017

Dagbog - Torsdag den 26. januar

Så er starten gået fra Sommers bilmuseum i Nærum, hvor der har været fantastiske rammer. Mange besøgende i aften og en imponerende opbakning til starten kl. 11.

Næste mål er færgen i Rødby og derefter støde til servicemandskabet på 7'eren et sted syd for Hamburg. Overnatning sker syd for Kassel.



Kl. 11.55

Serviceteamet har også forladt DK - Vi ses sydpå 🚗🇩🇪



Kl. 12.54

Så er det sovetid 🌙🌙 Tak for en god dag alle sammen.



Kl. 22.11

Kl. 17.51

Så nåede vi syd for Hannover 🚗🇩🇪 Den røde går på alle cylindre og humøret er højt. Sidste stop inden vi når til hotellet syd for Kassel. I morgen går turen så videre sydpå. Rigtig god aften 😊



 **FYNSKE BANK**
i dag, i morgen, i fællesskab

 **Hvidkær Autolæk**



Rallye Monte Carlo Historique 2017

Dagbog - Fredag den 27. januar

Service på en smuk ☀️☀️ fredag morgen. Nu går turen mod Bad Homburg 🚗💨



Kl. 8.37

Så er der ca. 1 1/2 time til start i Bad Homburg. Næste kontrol er i Langres. ☀️☀️🚗💨



Kl. 12.35

Der var stor opmærksomhed til RMCH feltet ved TK i Bad Homburg

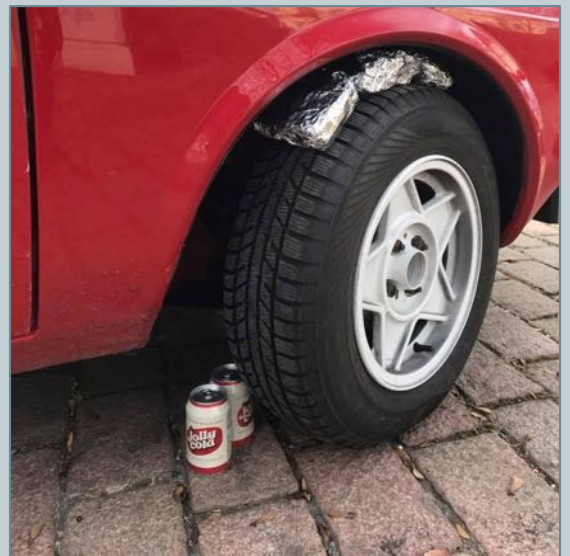
Kl. 14.37

Fredag har været en god dag - vi har netop overstået service af bilen 🚗💨 Lars og Arne får sig lige en lille lur inden der er start fra Langres kl. ca. 02.00 i nat. Derfra går det videre mod Monaco, som vi rammer i morgen aften. Hvad serviceteamet angår, så sover vi ALDRIG 😊😊 Ha en god aften og nat allesammen.

Kl. 21.05



1000 tak til Slagter Leif i Assens for alle de fantastiske madpakker ☀️😊 Som du kan se Leif, så leveres de direkte til bilen 🚗💨



❗️ mad med mere
Slagter Laustsen
Østergade 52
5610 Assens

Rallye Monte Carlo Historique 2017

Dagbog - Lørdag den 28. januar

Den lille røde i fint selskab - Langres midt om natten 🌙🌙



Kl. 2.10

Så blev natten skudt i gang fra Langres - alle var i topform - godt 1000 km....så rammer vi Monaco 🌞🌞 og så starter løbet for alvor 🚗🚗🚗



Kl. 2.16

Så blev morgenmad, service og påfyldning af diverse væsker overstået - bilen er i fin form og mandskabet ligeså. Det bliver en god dag i det franske 🚗🚗🚗🌞 Lars er kommet på vinterdæk og skal lige vende sig til, at bilen ikke har helt samme fodfæste som på racerdæk OG som han siger.....der er godt nok mange sving og de kommer tæt 😊



Kl. 11.22

Så bliver der skruet lidt i den røde Fiat, som pludselig ikke rigtig vil slippe gassen....hidsig gammel dame der bare vil fremad 🚗🚗🚗 Dog ikke så hensigtsmæssigt på vej ned gennem hårnålesving 🏔️🏔️ Vi takker Gandrup/ Flensbak og Bækkelund's serviceteam for en hurtig og kyndig assistance 😊😊😊, så Lars kan holde hende lidt nede igen 🚗🚗🚗



Kl. 13.47

Dyb koncentration - Tak til Graversen - du er noget af en mirakelmager 👍



Kl. 15.54

Rallye Monte Carlo Historique 2017

Dagbog - Lørdag den 28. januar

Så nåede vi til Monaco - SKØNT ☀️😊 Det har været en rigtig god dag, med mange fine resultater fra de danske deltagere - Det er s.. godt gået 👍 For vores del så leverede Lars og Arne virkelig varen i dag. Hvilket naturligvis udløste en præmie fra serviceteamet.... Fiat'en eller 'den borte røde' som den hedder i lukkede kredse, JA den blev naturligvis vasket, inden den skulle køre over rampen på Monaco Havnefront 🚗💧💧💧 Nu er vi alle godt brugte og på vej i drømmeland. Glæder os allerede til i morgen ☀️☀️ Sov godt 🌙🌙

Kl. 20.47



Dagbog - Søndag den 29. januar

Vi ønsker alle de danske deltagere en fantastisk dag i bjergene på vej mod Valance. De bedste hilsner Team Hindsgaul Classic.

Kl. 10.55



Kl. 18.23

Vi ønsker alle de danske deltagere en fantastisk dag i bjergene på vej mod Valance. De bedste hilsner Team Hindsgaul Classic. Service efter ZR2 i MalleMoisson mellem Monaco og Valance. Det meget velvillige serviceteam, valgte på opfordring at afmontere, kontrollere og polere drivakslen i højre side 🤔😬 Alt så fint ud 🚗💧💧 De fik også lige monteret pigdæk til ZR3 🛞🛞 Nu er klokken 18.20 og ZR4 er veloverstået - alt går indtil videre over forventningerne, så humøret er højt på teamet. Dagens sidste opgave inden Valance, bliver ZR5 prøven som er en kort en af slagsen på lige godt 23 km. Når vi ender i Valance kl. ca. 21.00 - har vi tilbagelagt små 500 km i dag 👍👍😊🚗💧💧



Rallye Monte Carlo Historique 2017

Dagbog - Mandag den 30. januar

Så er vi da forøvrigt også lige klar til dagens sidste service på den borte røde 🚗💨💨

Kl. 10.15



Kl. 19.08

Så blev det mandag og det blev desværre en rigtig mandag for Lars og Arne....😞 Efter en super prøve 6, så måtte de en tur ud i sneen på prøve 7 ØV ØV....Det kostede desværre i omegnen af 6000 strafpoint 😞😞Ærgerligt, men sådan er det jo med motorsport 🚗💨💨 På billederne er der service efter prøve 7 i St. Agre. Det ses tydeligt, at franskmænd er vilde med motorsport - uanset hvor vi kommer til tidskontroller, så er der masser af publikum og god stemning 👍👍😄 afslutningen på dagen blev væsentlig bedre og prøve 8 og 9 blev med rigtig fine resultater 😄😄 Vi glæder os til i morgen tirsdag, hvor turen igen går mod Monaco 🌞🌞 Ha en dejlig aften 🌙🌙

Så er vi da forøvrigt også lige klar til dagens sidste service på den borte røde 🚗💨💨

Kl. 19.32



Kl. 20.27

Så blev det service overstået - nu er vi noget trætte i betragtning af alting - skal blive godt med en STOR bøl og en god nats søvn. I morgen står den på ca 500 km og 4 prøver, inden de lange knives nat natten til onsdag. Vi glæder os allerede 🚗💨💨🌙😄



Rallye Monte Carlo Historique 2017

Dagbog - Tirsdag den 31. januar

Så er vi i gang med den sidste dag 🚗🌧️☀️
Turen er startet i Valance med 3 ZR (prøve 10,11 og 12) på ruten til Monaco.
Efter planen rammer vi havnen i Monaco i aften kl. 19.09 - Så er der lige tid til et lille "power nap" inden den største udfordring starter. Kl. ca. 23 i kører bilerne ud på det der kaldes "de lange knives nat" det er 2 svære ZR prøver i bjergene (bl.a. Col de Turini 1787m) rundt Monaco og samtidig er køerne og nogle af bilerne ved at være godt slidte, efter at have tibagelagt i omegnen af 3000 km. Spændende og vi krydser hvad krydses kan, for at vores grej står distancen 🚗🌧️☀️
Vi ønsker alle de andre danske teams en rigtig god dag og vi ses i Monaco 😊👍



Kl. 9.27

Dagen i går var med lidt blandende følelser. Det gik fantastisk på alle prøverne og hvis ikke der havde været et par amatørфотографер med trang til ekstra spænding, så var vi kravlet meget højt op på listen.

Vi havde netop overstået det sværeste stykke af Burzet prøven og kørte på højsletten. I et langt venstresving med høje sne-rabatter, var der kastet sne ud i "den blinde vinkel", så der ikke var et rent spor, som der burde være.

Fiat'en stikker snuden ud i rabatten og kommer op at hænge på sneen. Selvom det er en relativ let vogn, så er den ikke sådan lige at løfte ud.

De to amatører må have en særlig form for virketrang, for de var skam hurtige til at hjælpe. Efter lidt skubberi og lidt graveri, så kom de da lige med en lille bil og ville gerne trække os ud. På med træktovet og så skulle vi fri, men amatørerne satte i 1. gear og startede med hjulspind og havde nær rykket bagenden af Fiat'en. Heldigvis sprang snoren. Vi fik snoren på igen og denne gang tog Lars rattet i "træk-vognen" og så var vi meget let fri.

Vi kan se på video'en at vi sad der i 5 min 25 sek, så de var fantastisk at vi fik det indhentet og kørte de sidste 10 km af prøven på tid



