



TEAM
HINDSGAUL
CLASSICS



Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Team Hindsgaul Classics



Bilen var ejet og kørt af Poul H. Pedersen fra Odense - Danmark 1972-1979.

Konkurrence historie af bilen:

14.10.74 Toyota Rally Odense (2. plads)

01.02.75 Rally Monte Carlebo, København (2. plads)

15.05.75 Gjønge Rally (1. plads)

07.06.75 Int. Hella Rally (1. plads)

01.02.76 Int. Rally Monte Carlebo, København (1. plads)

Bilen har kørt Rallye Monte Carlo Historique 9 gange siden 2004 kørt af Lars Bækkelund.

De bedste resultater 2009 (10. plads) - 2010 (6. plads) - 2011 (12. plads)

Bilen er netop blevet fuldstændig renoveret og er endda pænere end da den var ny.



Lars Hindsgaul

Siden 2014 har Lars kørt Hill Climb i sin Fiat 128 SL Coupé, og han overraskede fra starten de etablerede chauffører ved at vinde sin klasse hver gang og slå en masse kraftigere biler i den samlede stilling.

Det har hele tiden været målet at deltage i Rallye Monte Carlo Historique, så i 2016 fulgte han rallyet som tilskuer, for at forberede sin egen deltagelse. Han er meget fortrolig med terrænet i Alpes-Maritimes, fordi han har en ferielejlighed nord for Nice, og han holder ferie i området 3-4 uger hvert år.

Lars Hindsgaul fik sin debut i RMCH i 2017 med en placering i top-100, som dog kunne have blevet endnu bedre, hvis ikke han var blevet fanget af fotografers "sne-sabotage". Målet for 2018 var sat højt, men igen kom noget på tværs. En langsom deltager spærrede på en prøve og det sendte mandskabet ned på en slutplacering som nr. 128. Der er taget beslutning om at deltage i 2019, for uheldene kan ikke fortsætte.



Arne Pagh

Efter at have vundet DM sammen med Lars Bækkelund i 1988, kørte han med i FORD Rallyteam i Danmark og derefter til OPEL Rallyteam og senere til Team NISSAN Dealer Team.

1988 Lars Bækkelund i Peugeot 205 Dansk Mester

1990 Erik Morsing i Ford Sierra Cosworth Scandinavian Champion

1993 Henrik Lundgaard i Opel Kadett Gsi Dansk Mester

1995 Peter René Jensen i Nissan Pulsar 4wd Dansk Mester

Erfaringer med Rally Monte-Carlo Historique

Arne Pagh er en erfaren co-driver og har gjort de RMCH 12 gange siden 2004.

2004, 2006, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2017, 2018

De bedste resultater 2009 (10. plads) - 2010 (6. plads) - 2011 (12. plads)

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Service team



Kim Frandsen

Niels Erik Jørgensen



Medie	Sider / tid	Oplag
TV2/Fyn tv	23 min	
TV2/Fyn net	3 A4 sider	
Rally-nettv.dk	50 min	
Fyens.dk	6 A4 sider	
		Oplag
Veteranposten	3 A4 sider	21.600
Fyns Stiftstidende	3 Avis sider	45.000
Autosport	3 A4 sider	8.000
MotorClassic (FDM)	1/4 A4 side	9.000
Ugeavisen Vestfyn	1/2 Avis side	14.000

Omtale

TEAM HINDSGAUL CLASSICS



Fyens Stiftstidende fyens.dk
dækker verden, dyrker Fyn

facebook facebook.com/fiat128coupedk

www.fiat128coupe.dk

MAGASIN ARTIKLER OM RMCH 2018



50 MIN TV UDSENDELSE OM RMCH 2018



rally-net.dk kræver abonnement

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Hvad er RMCH, Rallye Monte Carlo Historique ?



Alle motorsports interesserede kender RMC, Rallye Monte Carlo som her i 2018 køres for 86. gang.

RMC er 1. afdeling af Verdensmesterskabet i Rally og deltagerne er alle mere eller mindre professionelle

Rallykørere ansat af diverse fabrikshold. MC er rasende dyrt, da det kræver flere hundrede servicefolk, ispiloter og logistik, hvis man vil blande sig i toppen.

Rallyet har i sin nuværende form en begrænsning på ca. 80 biler.

Hvor kommer RMCH så ind i billedet ?

På grund af omkostningerne for at deltage i RMC var der nogle englændere som i 1980-erne startede et RMC for gamle biler, RMCH.

Det blev kørt som de oprindelige RMC rallyer, som var et stjerneløb med en tilkørselsrute fra forskellige hovedstæder i Europa og samlingssted i Monaco.

Dette engelskarrangerede RMCH blev mere og mere populært, men der var også problemer med manglende tilladelser og i princippet var det, som man kalder "et sort løb".

I midten af 1990 fandt motorklubben i Monaco ud af, at der var et behov for og penge i sådan et løb. Så de "stjal" konceptet med at arrangere et løb, hvor de gamle biler kører et rally som er en kopi af det oprindelige RMC dog uden hastighedsprøver, men med prøver som skal køres med en given gennemsnits hastighed, som skal være under 50 km/t.

50 km/t lyder ikke af ret meget, men når prøverne køres på smalle bjergveje, ofte dækket af sne og is, kan det være umuligt at overholde gennemsnitshastigheden, med strafpoint til følge

Efter at ACM motorklubben i Monaco overtog konceptet, var det en autoriseret motorklub der stod bag arrangementet, så det blev godkendt af den internationale motorsportsunion og så fik ingen motorkørere problemer med at deltage.

Dette kan også ses på deltagerantallet, idet RMCH 2018 har ca. 315 tilmeldte biler, hvor den pågældende bilmodel alle har kunnet deltage i RMC fra 1955 til og med 1979.

Startstederne til løbet er alle byer, der tidligere har haft start til RMC og i RMCH 2017 er der 6 forskellige startsteder: Lisabon, Barcelona, Glasgow, København, Bad Homburg og Reims.

Fra disse byer køres ad forskellige ruter, uden prøver, til samlingsstedet som i år er Digne les Bains i det sydlige Frankrig.

I Digne les Bains får hver bil installeret en speciel GPS-modtager som er forud programmeret til at registrere, via satellit, hvornår bilen passerer bestemte steder på prøverne. Denne registrering foretages med 1/10 sekunds nøjagtighed og for hver 1/10 sekund bilen er foran eller bagud i forhold til gennemsnitshastigheden koster det 1 strafpoint.

Fra Digne les Bains kører alle deltagere den samme rute til Monaco, hvor der undervejs er indlagt en enkelt prøve.

Efter en god nats søvn bliver deltagerne sendt nordpå igen til Valence, hvor der undervejs og i omegnen køres 12 prøver, hvoraf den længste er ca. 50 km lang, det vil sige, at kørerne skal holde en bestemt gennemsnitshastighed i over 1 time.

Efter at deltagerne er tilbage i Monaco køres afslutningen på løbet kaldet "De lange knives nat". Det er de 2 mest berømte prøver fra RMC igennem tiderne som de historiske biler skal nu skal igennem, hvor især turen over Col de Turini er noget af en udfordring med sine 51 km prøve.

Rally Monte-Carlo Historique er 6 DM Rally på en uge

Rally Monte-Carlo Historique er verdens største Rally for historiske biler. Løbet er ca. 2.500 km plus tilkørsel fra start byerne Oslo ca. 1.600 km, Glasgow ca. 2.000 km, Bad Homburg ca. 1.000 km, Barcelona 1.150 km, Monte-Carlo ca. 950 km og Reims ca. 800 km.

Af de 2.500 km udgør special prøverne ca. 450 km fordelt på 15 prøver.

Det er lidt af tilnærmelse at sammenligne Rally Monte-Carlo Historique med et nu tidsrally da det ikke er hastighederne det kommer an på i Rally Monte-Carlo Historique men en bestemt gennemsnits hastighed, hvor man bliver straffet med 10 point for hver sek man afviger fra den fast lagte gennemsnits hastighed på 45 - 50 km/t.

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Veteranposten december 2017



AF VIGGO JOHANSEN

Jeg er angrebet af Monte-bacillen.

Det var ordene da rallykøreren Toni Hansen blev spurgt hvad der fik ham til det ene år efter det andet, at udsætte sig selv for den udholdenhedstest det er at gennemføre et Rally Monte Carlo Historique.

Monte-bacillen angriber alle, som en gang har været med i det lange og krævende historiske rally, som hvert år køres omkring måneds-skiftet januar/februar – altid en uge efter det legendariske "rigtige" VM rally for de hurtige rallybiler, Rally Monte Carlo.

Mange gange har deltagere i det historiske Rally Monte Carlo sagt ved hjemkomsten: "Jeg gør det aldrig mere". Som oftest bider bacillen sig efter et par måneder atter fast i kroppen, og de fleste begynder forberedelserne til næste års deltagelse.

Det var i 1909, at ideen om et rally for første gang tog form i Monaco

Præsidenten for "Association Sport Automobile Vélocipédique Monégasque", Alexandre Noghès foreslog i 1909, at lave et billøb, Rally Monte Carlo der skulle forbinde et stort antal europæiske byer. Herfra skulle konkurrencerterne starte ud, for til sidst at konkurrere på målstregen i Monaco.

31 JANVIER - 7 FÉVRIER 2018
21^e Rallye Monte-Carlo
HISTORIQUE



50^e anniversaire de la victoire de Gastonien/Walidige sur Ford Zephyr n°103 au Rallye Monte-Carlo 1963



WWW.BCPL.ETC

"Association Sport Automobile Vélocipédique Monégasque", var forløberen for den automobilklub, "Automobile Club de Monaco", som vi kender i dag.

Grundlægger af Casinoet i Monaco, og forretningschef for "Société des Bains de Mer", François Blanc, så en stor forretningsmulighed i Rally Monte Carlo. Han fik med Prins Albert I som protektor sat gang i projektet, samt fandt den nødvendige finansiering.

Allerede den gang så man reklameværdien i motorløb

Rally Monte Carlo var en chance for at bringe velhavende bilentusiaster og fans til Monaco fra hele Europa. Desuden ville deres biler køre langs vejene med Rally Monte Carlo logoet. Det vurderedes at være en sparsom, men meget effektiv form for reklame for både Casinoet og Monaco.

Rally Monte Carlo bliver virke-lighed

I 1911 var alt klart, og det første rally fandt sted. I næsten en uge blev starterne sat i gang i de 11 udvalgte byer. Der var forskellige startdatoer og starttider, som var udregnet efter afstanden og køretiden fra startbyen til Monaco. Fra Paris, Bruxelles, Geneve, Wien, Berlin og seks andre byer, startede 23 biler ud på ruten. De forventede at klare en gennemsnitlig hastighed på 10 km/t med indlagte stop, og med ankomster planlagt til lørdag den 28. januar i Monaco.

16 biler nåede frem til Fyrstendømmet uden problemer. Efter at have forladt Berlin den 21. januar, var tyske Von Eismark den første der ankom, efter at have kørt 1.700 km med en gennemsnitlig hastighed på 30 km/t.

Von Eismark undlod at deltage i paraden i Monaco, hvor der også tildeltes point for "bedste udførelse". Han blev derfor henvist til en uofficiel andenplads, hvilket efterlod den franske bilforhandler, eventyrer og sportsmand, Henri Rougier i en 25 hk Turcat-Mery som vinder af det første Rally Monte Carlo.

Henry Rougier var derefter en hyppig deltager i Rally Monte Carlo. Det var Rougier, der havde afsluttet den første flyvning over Middelhavet med sin Voisin-biplan blot et par

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Veteranposten december 2017

Rally Monte Carlo Historique 2018

20. Rallye Monte Carlo Historique 2017						
25. January - 1. february 2017						
Time	Distance	Start	End	Information	Speed	Distance
0,000	0,00			To START ZR 11 490 m after Road from the right		21,60
0,000	0,00			START ZR 11 at End of road near on right		21,60
0,302	0,30					21,30
0,402	0,10					21,20
0,558	0,16					21,04
0,682	0,42			Pole w/ Yellow Top		20,62
1,296	0,31			w/ Red stripe		20,30
1,549	0,25					20,05
1,830	0,28			Col de Gailles (440 m)		19,77
2,082	0,25			D135/Volvent 6		19,52

Roadbook 4 Valence - Monaco page 18
Side 1

måneder tidligere den 3. marts 1910. Han beviste dermed, at det var muligt at udføre konkurrencer både i luften og på land.

Fortsætter trods afbrydelser på grund af krig

Rally Monte Carlo havde fået en strålende start og nød stor succes fra sin anden udgave og fremefter. Det blev naturligvis ikke kørt under første verdenskrig, men blev med succes genindført i 1924.

Rally Monte Carlo blev ikke oprindeligt organiseret som et løb hvor hastigheden spillede en rolle, men snarere som en udfordring med en blanding af mekanisk og menneskelig udholdenhed. Tilbage i disse dage var kørsel over hele Europa midt om vinteren i forvejen noget af en præstation, så årstiden man valgte at køre på, gav ekstra store udfordringer.

I tråd med "Société des Bains de Mer's" kommercielle mål, nemlig at trække en velhavende kundekreds til Monaco, blev rallyet udvidet til at omfatte en kvindelig begivenhed i form af modearrangementer, hvor celebriteter og kendisser så til fra sidelinjen. Det tilføjede et stænk af glamour og elegance til arrangementet, som dermed blev yderligere attraktivt for såvel deltagerne, som for forretningskonceptet. Anden Verdenskrig afbrød endnu engang Rally Monte Carlo.

Bliver et at Europas største bilvæddeløb

Efter anden verdenskrig, og fra begyndelsen af 1950'erne blev Rally Monte Carlo et af Europas største bilvæddeløb, hvor resultaterne talte til det europæiske Grand Tourism Championship,

Fra 1960'erne blev også hastigheden taget i betragtning, og de førende professionelle racerstalde og bilproducenter begyndte at interessere sig for arrangementet. Æraen af "gentlemen drivers" begyndte dermed gradvist at aftage. En ruteplan, der dækkede både de stejle veje i Ardèche og det berømte bjergpas Col de Turini, førte til at vi i 1960'erne så at kendte biler som af Alpine



Renaults, Mini Coopers osv. kom til, og begyndte at konkurrere på pisterne.

Fra 1973 blev det europæiske Grand Tourism Championship endelig til WRC (World Rally Championship). De Rally Monte Carlo VM løb som vi kender i dag, var en realitet. Rally Monte Carlo har derefter, med få undtagelser, hvert år været tællende som første afdeling om verdensmesterskabet i rally.

Rally Monte Carlo Historique opstår

Rally Monte Carlo Historique ser dagens lys i 1998, hvor det første gang blev kørt. De gamle biler kører et rally som er en kopi af det oprindelige Rally Monte Carlo uden hastighedsprøver, men med prøver der skal køres med en given gennemsnits hastighed på 50 km/t eller derunder.

50 km/t lyder ikke af ret meget, men når prøverne køres på smalle bjergveje, ofte

dækket af sne og is, kan det være nærmest umuligt at overholde den opgave og ofte skiftende gennemsnitshastighed. Følgerne er ofte en del strafpoint, primært på grund af forsinkelser.

Historien bevares ved at starte i start byerne fra dengang

Der deltager ca. 315 biler. Det er tilladt at køre i bilmodeller, som har kunnet deltage i Rally Monte Carlo fra 1955 til og med 1980.

Startstederne for løbet er alle byer, der tidligere har været startby til de oprindelige Rallye Monte Carlo. I Rally Monte Carlo Historique 2018 er der 7 forskellige startsteder: Lissabon, Barcelona, Glasgow, Oslo, Bad Homburg, Reims og Monte Carlo (Monaco).

Fra startbyerne køres ad forskellige ruter, uden prøver. Man kører hele natten igennem, til man ankommer til samlingsstedet, som i år er Bourgoin Jallieu i det sydøstlige Frankrig.

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Veteranposten december 2017

Rally Monte Carlo Historique 2018

Historisk rally med moderne teknik

I Bourgoin Jallieu får hver bil installeret en speciel GPS-modtager som er forud programmeret til, via satellit, at registrere hvornår bilen passerer bestemte nøje udmålte punkter på prøverne. For hvert sekund bilen er foran eller bagud i forhold til gennemsnits hastigheden koster det 10 strafpoint.

Fra Bourgoin Jallieu køres der til Valence, hvor der er rallycentrum i 3 dage. Med udgangspunkt fra Valence køres der over de tre dage 12 prøver, hvoraf den længste er ca. 50 km lang. Det vil sige, at kørerne skal holde en bestemt gennemsnitshastighed i over 1 time.

De lange knives nat er afgørende

Den sidste etape går fra Valence til Monaco. Herfra køres afslutningen på løbet, kaldet "De lange knives nat". Man starter fra Monaco ved midnatstid og de historiske biler skal nu skal igennem de to mest berømte prøver fra Rally Monte Carlo igennem tiderne, inden de tidligt om morgenen begynder at komme i mål igen i Monaco.

Især turen over Col de Turini er en kæmpe udfordring med sine 51 km prøve, som ofte er på både sne- og is dækkede veje.

Danske deltagere næsten altid med i toppen

Ægteparret Otto Kristensen og Britta Kruse vandt løbet i 2002. Det var startskuddet til at andre danske hold fik øjnene op for dette fantastiske løb. Traditionelt deltager der 6-8 danske hold og der er kørt flere top-10 placeringer hjem. I 2017 deltog Otto Kristensen igen, sammen med sønnen Kenneth Simonsen. De fik blod på tanden, og er i 2018 atter på deltagerlisten.

I 2018 udgaven af Rally Monte Carlo Historique er der syv danske deltagere på startlisten, heraf et debuterende mandskab. De øvrige har for flere holds vedkommende mange års erfaring med i bagagen. Alle de danske deltagere har absolut potentiale til at køre sig helt til tops i løbet, hvor de kører efter en rute bog, udarbejdet i eget regi.

Benytter dansk rutebog, udarbejdet af kørerne

Så snart ruten i begyndelsen af november bliver offentliggjort, tager de danske køreere fat på udarbejdelsen af årets rute bog. To erfarne rutebogsdesignere har i november været i Frankrig, for at opmåle hele ruten. I starten af december kører to af deltagerne, uafhængigt af hinanden, kontrol på den grundigt opmålte rutebog. Alle kører derfor efter det samme gennemarbejdede og top kontrollerede materiale. Den danske rutebog er de senere år blevet så populær, at en del udenlandske køreere også er begyndt at køre efter den.

Kører med i holdkonkurrencen

De danske deltagere har i 2018 udgaven tilmeldt sig holdkonkurrencen som Team Fynske Bank Denmark. Deltagerne satser hårdt på både individuelle topplaceringer, såvel som en topplacering i holdkonkurrencen.

De danske deltagere i

Rally Monte Carlo Historique 2018 er:

Lars Hindsgaul, Assens / Arne Pagh, Middelfart

Bilen:

Bil: Fiat 128 Coupé – Årgang 1972

Motor: 1290 ccm. – 120 HK

Dæk: Yokohama

Olie: Castrol

Bilen deltager i 2018 for 11. gang i RMCH

Bilen var tidligere ejet af Poul H. Pedersen, Odense fra 1972 til 1979, og har kun været anvendt til rally.

Bilens rallyhistorie:

14.10.74 Toyota Rally Odense (placering: No. 2)

01.02.75 Rally Monte Carlebo, København (placering: No. 2)

15.05.75 Gjønge Rally (placering: No. 1)

07.06.75 Int. Hella Rally (placering: No. 1)

01.02.76 Int. Rally Monte Carlebo, Copenhagen (placering: No. 1)

Bilen har kørt Rally Monte Carlo Historique 10 gange siden 2004.

Kørt af Lars Bækkelund og Arne Pagh 2002 til 2012

Bedste resultater 2009 (10th overall) – 2010 (6th overall) –

2011 (12th overall)

Kørt af Lars Hindsgaul og Arne Pagh i 2017



Lars Hindsgaul og Arne Pagh i Lars Hindsgauls debusæson 2017.

Kører:

Driver: Lars Hindsgaul, Assens.

Lars Hindsgaul bor i Assens og er et ret ubeskrevet blad i rallysporten. Han købte bilen af Lars Bækkelund efter RMCH i 2013. 2014 debuterede han i Hill Climb og viste imponerende hurtighed. Lars er en perfektionist, når det drejer sig om mekanik og bilens udseende.

Derfor blev Fiat'en total renoveret i 2015, så den nu fremstår helt perfekt. Efter Lars' debut i RMCH 2017, er bilen optimeret, så den står helt skarp til deltagelsen i 2018.



Lars Hindsgaul

Co-driver: Arne Pagh, Strib.

Konsulent hos DA

Arne Pagh, bor i Strib, Middelfart og har deltaget som Co-driver i utallige løb. 1985-1998 i stort set alle DM løb. Det er med køreere som Erik Sørensen, Lars Bækkelund, John Frederiksen, Erik Morsing, Henrik Lundgaard, Peter René Jensen og Steen Andersen, hvor det blev til 4 "store" mesterskaber.

Fik et comeback i 2009 med Jesper Bisted i 3 år.

Har i en årrække været formand for rallyudvalget og medlem af bestyrelsen i DASU, men stoppede i 2005.

Kører nu FDM DASU Classic med Bent Mikkelsen i Team Honda Classic, men bruger ellers alt energi i fritiden på at være organisator og løbsleder for bl.a. Minirally Syd.

Arne har deltaget i "det rigtig" Rally Monte Carloe i 1993 med Jørgen Pilgaard og i 1995 med Michael Sørensen – men udgik dog i begge løb.

Arne har deltaget i RMCH 11 gange siden 2004. bedste placering 2009 (10), 2010 (6) og 2011 (12).



Arne Pagh

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Fyens.dk 26. Januar

Fyens.dk » Assens

2500 kilometer i en 50 år gammel bil: Se video og billeder med rallykøreren Lars



Se billedgalleri



Artiklen er mere end 30 dage gammel

26. januar 2018 kl. 06:44



Der står ti pokaler fra diverse løb på Lars Hindsgaul Madsens reol på kontoret. For han har tidligere vundet flere motorløb rundt om i Danmark i sin Fiat 128 Coupé fra 1972. Men det er intet mod det Monte-Carlo ræs han til februar skal køre i Frankrig.

Assens: Blandt de andre udstillingsbiler hos Assens Bil Center på Nørre Alle står der en helt speciel rød en af slagsen. Det er en bil, der ikke står der hver dag. Og den er ikke til salg.

Bilen, en Fiat 128 Coupé, har det sidste år har fået langt mere opmærksomhed end noget andet i 56-årige Lars Hindsgaul Madsens liv. **For siden han sidste gang kørte det historiske og traditionsrige løb Rallye Monte-Carlo Historique i Sydfrankrig** har bilen været skilt ad til mindste skruet og er blevet smurt og eftertjekket, før den nu står samlet og klar igen. Til endnu et ræs.



Lars Hindsgaul Madsen både arbejder og drømmer om biler. Det eneste tidspunkt han har prøvet at være træt af biler, var da han kom hjem og stillede traileren fra det historiske løb Rallye Monte-Carlo Historique sidste år. Men der gik også kun få dage. Så startede sæsonen igen. Foto: Kim Rune

Lars Hindsgaul Madsen

Født i Ejby og søn af E. Hindsgaul Madsen, der startede med at have et værksted i 1950'erne.

Stod i lære hos sin far og blev som 19-årig uddannet som Fiat-mekaniker.

Begyndte selv som bilforhandler i starten af 1980'erne.

Er indehaver af Assens Bil Center i Assens, hvor han i dag sælger biler.

Bor i Assens med sin kone, Lone Hindsgaull Madsen, og har to døtre på 30 og 26 år, der begge er flyttet hjemmefra.

Kørte for første gang Rallye Monte-Carlo Historique i 2017, og skal nu afsted igen.

Til februar går starten igen i syd, og denne gang drømmer bilmanden om en lidt bedre placering, end det blev til sidste år, hvor han endte som nr. 91 ud af 320 med lidt over 7000 strafpoint. **I år er han og makkeren, Arne Pagh fra Middelfart, bedre forberedt, og de kører for at vinde.**

- Alle går efter drømmen om at komme først, siger Lars Hindsgaul Madsen tilbagekædet i mødelokalet hos bilforretningen.

Rallye Monte-Carlo Historique

Rallye Monte-Carlo Historique er et pålidelighedsløb, hvor kørerne skal ramme både kendte og hemmelige tidskontroller på sekundet.

Løbet bliver kørt i det sydøstlige Frankrig fra 31. januar til 7. februar 2018.

Alle 320 biler fra hele verdenen, der er tilmeldt løbet, starter med 0 strafpoint før de 15 tidsprøver. Løbet vindes ved at have færrest strafpoint ved målstregen.

Løbet gælder altså ikke nødvendigvis om at komme først, men om at overholde ens tider og klare prøverne bedst.

De danske kørere bliver sendt afsted fra Torvet i Assens lørdag 27. februar kl. 10-12.

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Fyens.dk 26. Januar

Bilen og forberedelserne til det 2500 kilometer lange pålidelighedsløb, hvor det gælder om at ramme hårnålesvingene i de franske alper på sekundet, har optaget både Lars og kollegaerne hele året. Når han er på arbejde, tænker han på biler. Når han går hjem, tænker han på biler.

- Det er både arbejde og fritid, bare spørg min kone, hun er rigtig glad, siger han og griner.

Rallyguld på reolen

For den slags, biler og motorløb, tager tid, forklarer Lars Hindsgaul Madsen. Manden, der har ti trofæer fra vundne rallyløb rundt omkring i Danmark stående på reolen på kontoret, vil da også hellere snakke om biler end om sig selv.

- Det er koldt, det larmer, man får ikke meget søvn, det er faktisk ikke behageligt, siger **Lars Hindsgaul Madsen med et glimt i øjet, for han vil jo gerne, selvom det er hårdt.**

Det er spændingen og udfordringen, der fanger ham. Men hvad, der er fedt ved biler, er svært at forklare.

- Jeg ved snart ikke, det har jeg aldrig tænkt over. Det er biler, jeg kan. Men jeg kan da godt finde på også at tage et spil golf en gang i mellem.

Rallye Monte-Carlo Historique er alligevel noget specielt. Derfor skal der også en speciel bil til. Den røde Fiat i udstillingslokalet har kørt rallyet ni gange før siden 1972.

- Sidste år før turen havde jeg aldrig prøvet et løb som det her, men bilen havde kørt det. Det er et stort løb, vel lidt som hvis jeg var cykelentusiast og skulle køre Tour De France.



LÆS OGSÅ:

Rally-veteran: Man kan forberede sig, og så kommer der en snestorm

Benzin i blodet

Og født entusiast, det er han. Lars Hindsgaul Madsen er søn af en mekaniker, og har rodet med biler siden han var seks år gammel. Han kalder sig selv en gammel cirkushest, og nu har han også trukket konen med ind i bil-universet. Lone Hindsgaul Madsen sidder på kontoret i bilforretningen - og hun er faktisk glad.

- Han er vokset op med biler. Og så har jeg erfaret, at det er sådan med mænd i den alder, de skal udleve deres drømme, siger hun og fortsætter.

- Jeg synes, det er fint, at han har en hobby, og det er jo nu, det skal gøres, det nytter ikke noget, når vi er 80.

Laura Kold , lakol@jfmmedier.dk
fyens.dk



Selv på kontoret på Lars Hindsgaul Madsens arbejde kan man se, at han er glad for rallybiler. Foto: Kim Rune



Lørdag går starten på 2018 udgaven af Rallye Monte-Carlo Historique på Torvet i Assens. Foto: Kim Rune



Det larmer rigtig meget inde i den tøjfulstrøgne Fiat. Foto: Kim Rune

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Fyns Stifttidende 26. januar

FYNS STIFTTIDENDE
FREDAG 26. JANUAR 2018

06 ASSENS.

ASSENS: GLAMSBJERG, HAARBY, TØNNEHUS, VISSENBJERG, AARUP

Vinterferie med Assens' fugle

ASSENS: Vinterferieaktiviteterne på Museum Vestfyn handler først og fremmest om fugle.

I Toldbodhus kan man bygge sin egen fuglekasse og være med i konkurrencen om at få den første fugl til at flytte ind. Man kan også fiske sin helt egen fugl eller gå på jagt efter en nøgle til en skattekasse.

16. februar kl. 10.30-15 kan man møde naturvejleder Christian Heller. Videre vil det være muligt at deltage i familievandringen "I skrådrenge's fodspor".

Udstillingen "Mennesket og havnen" vil være åben hele ugen 12.-18. februar kl. 10-16.

Der er aktiviteter mandag-fredag kl. 10-15. Det er gratis at deltage. (EXP)



Gitte Andersen (tv.) og Annette Frydenlund vil sørge for, at der altid er spil at spille, men opfordrer også andre til at tage spil med. Foto: Lise Wolf

Onsdagsklubben for spillefugle

HAARBY: Er du glad for spil som Annette Frydenlund og Gitte Andersen, så var det måske en ide, at dukke op i Onsdagsklubben 7. februar klokken 19 på Linien 2 i Haarby. De to veninder har taget initiativ til klubben, hvor alle, der kan lide at spille, eller bare har lyst til at mødes med andre og få en hyggelig snak, opfordres til at være med.

Ideen er, at man bare møder op, eventuelt med et par spil under armen, til et par hyggelige timer i samvær med andre. Der vil være åbent i Onsdagsklubben hver onsdag i lige uger, og der kræves hverken kontingent eller tilmelding. (LW)

Senior stand-up på Haarby Kro

HAARBY: Kroma' er go' ma'.

Inden teatermanden Jan Hertz går på scenen i Haarby Kro torsdag 8. februar med forestillingen "Senior stand-up i farver" diskuterer kromanden op med en teateranretning. Så gæsterne kan sætte tænderne i dampet laks med pikant dressing, roastbeef med kartoffelsalat og blå kornblomst med glaserede valnødder samt frugtarte. Maden fås for 145 kroner. Borreservation på 29 36 25 92.

"Senior stand-up i farver" får stand-up genren en ny, dramatisk udtryksform, når Jan Hertz selvbiografisk og meget morsomt fortæller om de valg, man træffer her i livet, og de konsekvenser, det får, skriver Vestfyns Teater i en pressemeddelelse.

Situationer og mennesker har klæbet sig fast i hans bevidsthed, og råt for usødet spiller han mere end 65-års rutsjebanetur. Derfor er der mere end 10 "medvirkende" i forestillingen, når han genoplever lyslevende situationer, med bl.a. Ebbe Rode, John Price, Jørgen Reenberg, Ejnar Federspiel, Helle Virkner, Poul Bundgaard og Dronning Margrethe. (EXP)

Tyve med fokus på biler

VISSENBJERG/GLAMSBJERG: To bilejere fik sig en ubehagelig overraskelse onsdag morgen.

Natten mellem tirsdag og onsdag har der både været et tyveri fra en bil og et forsøg på brugstyveri af en bil. På Sønderøvej i Vissenbjerg knuste en tyv først ruden i en varebil og begik derefter tyveri. Der er endnu ikke oversblik over, hvad der er stjålet. Det oplyser Jens Friis fra Fyns Politi.

Samme nat forsøgte en tyv at stjæle en rød Peugeot 206 fra Kirkegyden i Glamsbjerg. Tyven har knækket ratlåsen, men lykkedes ikke med sit forsøg på at stjæle bilen. (NAB8)

Lokalredaktør:

Nina Vibe Petersen, 65 45 52 23,
nvpe@fyens.dk

Journalister:

Søren Fløgger, 65 45 52 78,
so@fyens.dk
Lise Wolf, 65 45 52 47,

lwo@fyens.dk

Martin Kloster, 65 45 52 81,
maklo@fyens.dk

Nanna Bundgaard Bruun, 65 45 54 11,
nabb@fyens.dk

Lærke Bjørn Bang, 65 45 52 46

lba@fyens.dk - Er for tiden på barsel
Laura Kold 63 45 22 78,



Benzin i blodet og rallyguld på reolen

Der står ti pokaler fra diverse løb på Lars Hindsgaul Madsens reol på kontoret. For han har tidligere vundet flere motorløb rundt om i Danmark i sin Fiat 128 Coupé fra 1972. Men det er intet mod det Monte-Carlo ræs han til februar skal køre i Frankrig.

Laura Kold
lako@fyens.dk

FAKTA

RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Rallye Monte-Carlo Historique er et pålidelighedsløb, hvor kørerne skal ramme både kendte og hemmelige tidskontroller på sekundet.

Løbet bliver kort i det sydøstlige Frankrig fra 31. januar til 7. februar 2018.

Alle 320 biler fra hele verdenen, der er tilmeldt løbet, starter med 0 strafpoint før de 15 tidsprøver. Løbet vindes ved at have færrest strafpoint ved målstregen.

Løbet gælder altså ikke nødvendigvis om at komme først, men om at overholde ens tider og klare prøverne bedst.

De danske kørere bliver sendt afsted fra Torvet i Assens lørdag 27. februar kl. 10-12.

som nr. 91 ud af 320 med lidt over 7000 strafpoint. I år er han og makkeren, Arne Pagh fra Middelfart, bedre forberedt, og de kører for at vinde.

- Alle går efter drømmen om at komme først, siger Lars Hindsgaul Madsen tilbage-

lænet i mødelokalet hos bilforretningen.

Bilen og forberedelserne til det 2500 kilometer lange pålidelighedsløb, hvor det gælder om at ramme hårdtlesvingene i de franske alper på sekundet, har optaget bade

de Lars og kollegaerne hele året. Når han er på arbejde, tænker han på biler. Når han går hjem, tænker han på biler.

- Det er både arbejde og fritid, bare spørg min kone, hun er rigtig glad, siger han og griner.

Rallyguld på reolen

For den slags biler og motorløb, tager tid, forklarer Lars Hindsgaul Madsen. Manden, der har ti trofæer fra vundne rallyløb rundt omkring i Danmark stående på reolen på kontoret, vil da også hellere snakke om biler end om sig selv.

- Det er koldt, det larmer, man får ikke meget søvn, det er faktisk ikke behageligt, siger Lars Hindsgaul Madsen med et glimt i øjet, for han vil jo gerne, selvom det er hårdt.

Det er spændingen og udfordringen, der fanger ham. Men hvad, der er fedt ved bi-

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Fyns Stifttidende 26. januar

lokale@fyens.dk
Redaktion:
Provstestrade 16, 5610 Assens
Telefon: 65 45 54 54
E-mail: assens@fyens.dk
Annoncer:
Redaktionschef: Anja Madsen, 6545 5456
anjo@fyens.dk

FYENS STIFTSTIDENDE
FREDAG 26. JANUAR 2018

ASSENS 07



Få dit arrangement
på det sker-listen

Send en mail til redaktionen:
assens@fyens.dk

DET
SKER

I DAG

KULTURELT

18: Musical "Cruise", Ebberup-
hallen.

AKTIVT

10.30-12: Syng dig glad, Sø-
nelokalerne, Vissenbjerg.

MØDER

18.30: Generalforsamling As-
sens Billardklub, Ramsherred
52, Assens.

FILM

18.30: Ferdinand, Haarby Bio.

19.30: Three Billboards Out-
side Ebbing Missouri, Assens
Bio.

19.30: Wonder Wheel, Biogra-
fen Glamsbjerg.

19.30: En frygtelig kvinde,
Haarby Bio.

19.30: En frygtelig kvinde,
Aarup Bio.

I MORGEN

KULTURELT

10: Døbsgudstjeneste, Kerte
kirke.

17: Musical "Cruise", Ebberup-
hallen.

20: The Raggedy Anns, Indus-
trien, Aarup.

21: Ibrahim Elektrik, Tobaks-
gaarden, Assens.

FILM

18: Det store nøddækup 2,
Assens Bio.

18.30: Ferdinand, Haarby Bio.

19.30: Three Billboards Out-
side Ebbing Missouri, Assens
Bio.

19.30: Wonder Wheel, Biogra-
fen Glamsbjerg.

19.30: En frygtelig kvinde,
Haarby Bio.

DIVERSE

9-16: Stumpemarked, Vissen-
bjerghallerne.

10-12: Pre-start Rallye Monte-
Carlo Historique, Torvet,
Assens.

10-16: Loppemarked, Fre-
densvej 13, Glamsbjerg.

12.15-16.00: Håndbold efter-
middag, Fyrtrån Tømrerup.

Lars Hindsgaul Madsen både
arbejder og drømmer om
biler. Det eneste tidspunkt
han har prøvet at være træf
af biler, var da han kom hjem
og stillede traileren fra det
historiske løb Rallye Monte-
Carlo Historique sidste år. Men
der gik også kun få dage. Så
startede sæsonen igen. Foto:
Kim Rune

BLÅ BOG

LARS HINDSGAUL MADSEN

Født i Ejby og søn af E.
Hindsgaul Madsen, der
startede med at have et
værksted i 1950'erne.

Stod i lære hos sin far og
blev som 19-årig uddannet
som Fiat-mekaniker.

Begyndte selv som
bilforhandler i starten af
1980'erne.

Er indehaver af Assens Bil
Center i Assens, hvor han i
dag sælger biler.

Bor i Assens med sin kone,
Lone Hindsgaul Madsen,
og har to døtre på 30 og
26 år, der begge er flyttet
hjemme fra.

Kørte for første gang Rallye
Monte-Carlo Historique i
2017, og skal nu af sted igen.



Bilen, en Fiat 128 Coupé fra 1972, har allerede kørt Monte-Carlo
løbet 9 gange. 2018 bliver den 10. jubilæums gang til løbet i
Frankrig, og denne gang er det Lars Hindsgaul Madsen, der
sidder bag rattet. Foto: Kim Rune

Monte-Carlo er et løb for ældre biler og herrer

Der gemmer sig en lang titel bag Niels Erik
Jørgensen, tidligere formand for Dansk
Automobil Sports Unions rallyudvalg og
løbsleder ved Kongelig Dansk Automobil
Klub Sport Fyn og nu mekaniker til Rallye
Monte-Carlo Historique. Han fortæller
her mere om det kendte historiske løb.

Laura Kold
lokale@fyens.dk

■ - Hvad er Rallye Monte-Carlo Historique?

- Det er for ældre biler. Der
kan kun deltage biler fra før
1980. Det går ud på at kø-
re en given strækning, her
2500 km, på en bestemt tid.
På dansk hedder det et påli-
delighedsløb. Man skal køre
præcist på en bestemt tid.
Der er nogle strækninger på
hele løbet, der er udnævnt
til en bestemt hastighed,
f.eks. 48,2 km/t, og det lyder
nemt, men det er det bare
ikke nede i Frankrig på de
bjergveje. Terrænet går ind
og ud, og vejforholdene
er ekstreme. Og man bliver
målt hele tiden via satellit.

■ - Så det gælder ikke om at køre hurtigt?

- Ikke i den her type rally,
her gælder det om at køre
mest præcist. Man får straf-
sekunder for at komme for
hurtigt og for langsomt. Det
er en koncentrationsprøve,
for man kører i mange og
lange dage.

■ - Hvad kræver det at køre sådan et løb?

- Det kræver massive for-
beredelser. Bilen skal være i
topform, når den skal køre
så mange kilometer. Man
skal også være godt for-
beredt i forhold til vejfor-
hold, vejforhold og hvordan

man får tanket.

■ - Hvad er det sværeste ved løbet?

- Uforudsigeligheden. Man
kan forberede sig alt det,
man vil, og så kommer der
en snestorm.

■ - Har vi danske kørere, der kan komme i top?

- Det mener jeg bestemt.
Det er meget tilfældigt,
hvem der vinder. Men det
er ikke tilfældigt, hvem der
kommer i top ti. Forbered-
elserne bringer en op i
toppen, og vi har bestemt
danske kørere, som har
vinderchancer.

■ - Hvilken reservedel har man flest af, når man ikke kan gå i T-Hansen og hente dele til så gamle biler?

- Hos os har vi komplet
gearkasse, drivakser, brem-
sedele, køler og en masse
smådele med. Det er rode-
kassen, der er det vigtigste.
Vi har også flere slags pig-
dæk og vinterdæk med.

■ - Lars beskriver det, som
hvis han som cykelentusiast
skulle køre Tour De France?
- Det giver god mening.
Der er jo meget ud over det
sportslige. Det er også me-
get socialt. De fleste delta-
gere er lige så gamle som
bilerne, der er ingen hem-
melighed. Det er god ånd og
stemning.



Selv på kontoret på Lars Hindsgaul Madsens arbejde kan man se, at han er glad for rallybiler.
Foto: Kim Rune

ler, er svært at forklare.

- Jeg ved snart ikke, det har
jeg aldrig tænkt over. Det er
biler, jeg kan. Men jeg kan da
godt finde på også at tage et
spil golf en gang i mellem.

Rallye Monte-Carlo Histo-
rique er alligevel noget spe-
cielt. Derfor skal der også en
speciel bil til. Den røde Fiat
i udstillingslokalet har kørt
rallyet ni gange før siden
1972.

Benzin i blodet

- Sidste år før turen havde
jeg aldrig prøvet et løb som
det her, men bilen havde
kørt det. Det er et stort løb,
vel lidt som hvis jeg var cyke-
lentusiast og skulle køre Tour
De France.

Og født entusiast, det er
han. Lars Hindsgaul Mad-
sen er søn af en mekaniker,
og har rodet med biler si-
den han var seks år gam-
mel. Han kalder sig selv en
gammel cirkushest, og nu
har han også trukket konen
næd ind i bil-universet. Lone
Hindsgaul Madsen sidder på
kontoret i bilforretningen -
og hun er faktisk glad.

- Han er vokset op med
biler. Og så har jeg erfaret,
at det er sådan med mænd
i den alder, de skal udleve
deres drømme, siger hun og
fortsætter.

- Jeg synes, det er fint, at
han har en hobby, og det er
jo nu, det skal gøres, det nyt-
ter ikke noget, når vi er 80.

fyens+



KOM MED LARS HINDSGAUL
MADSEN UD AT DRØNE I FIAT

Find videoen på
www.fyens.dk

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Fyens.dk 26. Januar

Fyens.dk » Assens

Rally-veteran: Man kan forberede sig, og så kommer der en snestorm



Bilen, en Fiat 128 Coupé fra 1972, har allerede kørt Monte-Carlo løbet 9 gange. 2018 bliver den 10. jubilæums gang til løbet i Frankrig, og denne gang er det Lars Hindsgaul Madsen, der sidder bag rattet. Foto: Kim Rune

1 / 2

Artiklen er mere end 30 dage gammel

26. januar 2018 kl. 08:36



Der gemmer sig en lang titel bag Niels Erik Jørgensen, tidligere formand for Dansk Automobil Sports Unions rallyudvalg og løbsleder ved Kongelig Dansk Automobil Klub Sport Fyn og nu mekaniker til Rallye Monte-Carlo Historique. Han fortæller her mere om det kendte historiske løb.



Lars Hindsgaul skal deltage i årets Monte Carlo Rally Foto: Kim Rune

Hvad er Rallye Monte-Carlo Historique?

- Det er for ældre biler. Der kan kun deltage biler fra før 1980. Det går ud på at køre en given strækning, her 2500 km, på en bestemt tid. På dansk hedder det et pålidelighedsløb. Man skal køre præcist på en bestemt tid. Der er nogle strækninger på hele løbet, der er udnævnt til en bestemt hastighed, f.eks. 48,2 km/t, og det lyder nemt, men det er det bare ikke nede i Frankrig på de bjergveje. Terrænet går ind og ud, og vejforholdene er ekstreme. Og man bliver målt hele tiden via satellit.



Lars Hindsgaul Madsen har været med sine tidligere selv-stændigt den femte af Fiat 128 Coupé fra 1972. Foto: Kim Rune

- Så det gælder ikke om at køre hurtigst?

- Ikke i den her type rally, her gælder det om at køre mest præcist. Man får strafsekunder for at komme for hurtigt og for langsomt. Det er en koncentrationsprøve, for man kører i mange og lange dage.

- Hvad kræver det at køre sådan et løb?

- Det kræver massive forberedelser. Bilen skal være i topform, når den skal køre så mange kilometer. Man skal også være godt forberedt i forhold til vejforløb, vejforhold og hvordan man får tanket.

- Hvad er det sværeste ved løbet?

- Uforudsigeligheden. Man kan forberede sig alt det, man vil, og så kommer der en snestorm.

- Har vi danske kørere, der kan komme i top?

- Det mener jeg bestemt. Det er meget tilfældigt, hvem der vinder. Men det er ikke tilfældigt, hvem der kommer i top ti. Forberedelserne bringer en op i toppen, og vi har bestemt danske kørere, som har vinderchancer.

- Hvilken reservedel har man flest af, når man ikke kan gå i T-Hansen og hente dele til så gamle biler?

- Hos os har vi komplet gearkasse, drivakser, bremsedele, køler og en masse smådele med. Det er rodekassen, der er det vigtigste. Vi har også flere slags pigdæk og vinterdæk med.

- Lars beskriver det, som hvis han som cykelentusiast skulle køre Tour De France?

- Det giver god mening. Der er jo meget ud over det sportslige. Det er også meget socialt. De fleste deltagere er lige så gamle som bilerne, det er ingen hemmelighed. Der er god ånd og stemning.



LÆS OGSÅ:

2500 kilometer i en 50 år gammel bil: Se video og billeder med rallykøreren Lars

Laura Kold , lakol@fyens.dk
fyens.dk

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

MotorClassic Januar

MONTE-TYVSTART PÅ FYN

København stod over som Rallye Monte-Carlo Historique-vært i 2018 – som bekendt er vor hovedstad kun startby i verdens fornemste historiske rally hvert andet år. Alligevel fik danske rallyfans chancen for at se de danske Monte Carlo-aktører i aktion, da der en uge før den officielle start var præ-start i fynske Assens. Her blev Team Fynske Bank Danmarks syv hold, der skulle starte fra henholdsvis Bad Homburg, Reims og Mo-

naco, sendt afsted med to minutters mellemrum og drog ud på en rute i omegnen, hvor materiellet kunne testes en sidste gang. Rallye Monte-Carlo Historique blev afgjort, da dette magasin var trykt; læs hvordan det gik på www.motor.dk

ASSENS-BORGMESTER Søren Steen Andersen sendte de danske Montedeltagere afsted. Her de lokale helte Lars Hindsgaul og Arne Pagh



6 motorclassic MARTS-APRIL 2018

Ugeavisen Vestfyn Januar

8 UGEAVISEN VESTFYN



Arne Pagh og Lars Hindsgaul skal på en lang tur til Monte Carlo i deres Fiat 128 her fotograferet i Assens lige inden starten.



Team Fynske Bank Danmark's historiske biler.

Af sted mod Monte Carlo

De to lokale rallykørere startede i Assens.

STRIB

Arne Pagh, Strib og Lars Hindsgaul, Assens, har nu mange timers koncentreret kørsel foran sig. De blev i lørdags sendt af sted i Rally Monte Carlo Historique, som det ene af syv danske makkerpar, fra torvet i Assens med kurs mod Reims i Frankrig, hvor det egentlige løb begynder.

Dette rally blev kørt første gang i 1998. De gamle biler kører et rally som er en kopi af det oprindelige Rally Monte Carlo, uden hastighedsprøver, men med prøver der skal køres med en given gennemsnitshastighed på 50 km/t eller derunder. - 50 km/t lyder ikke af ret meget, men når prøverne køres på smalle bjergveje, ofte dækket af sne og is, kan det

være nærmest umuligt at overholde den opgave, og ofte skiftende, gennemsnitshastighed. Følgerne er ofte en del strafpoint, primært på grund af forsinkelser, fortæller Arne Pagh forud for løbet. Parret skal konkurrere med kørere fra hele verden. I alt stillede 315 biler til start blandt andet fra Japan, Australien og USA.

bre

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Fyens.dk 27. Januar

Fyens.dk » Assens

Se fotos og video: Rallybiler begejstrede i Assens



Se billedgalleri



Artiklen er mere end 30 dage gammel

27. januar 2018 kl. 16:44



Normalt mødes de i Oslo eller i København. Men i år mødte de danske rallykørere til Monte-Carlo Historique op til pre-start i Assens, hvor de begejstrede både store og små.

Tilskuerne pifter og klapper, mens rallybilerne osende og brummende kører fra pre-start i Assens. Bilerne og deres førere skal alle deltage i det internationale løb Monte-Carlo Historique. Normalt mødes de i Oslo eller København inden den officielle start, men i år blev det altså i Assens, og ifølge den lokale rallykører Lars Hindsgavl er det lidt af et scoop.

Rallye Monte-Carlo Historique

Rallye Monte-Carlo Historique er et pålidelighedsløb, hvor kørerne skal ramme både kendte og hemmelige tidskontroller på sekundet. Løbet bliver kørt i det sydøstlige Frankrig fra 31. januar til 7. februar 2018. Alle 320 biler fra hele verdenen, der er tilmeldt løbet, starter med 0 strafpoint før de 15 tidsprøver. Løbet vindes ved at have færrest strafpoint ved målstregen. Løbet gælder altså ikke nødvendigvis om at komme først, men om at overholde ens tider og klare prøverne bedst. De danske kørerne blev sendt afsted fra Torvet i Assens lørdag 27. februar fra klokken 10-12.

- Det var ikke helt nemt, at få det til Assens, og det er første gang, det lykkedes. Flere har sagt til mig, at det er godt, det er kommet til Assens, og der er også kommet mange mennesker, siger han.

Inden deltagerne kørte gennem start i Assens, kunne byens borgere komme og se bilerne og snakke med førerne.

Den mulighed havde mange gjort brug af, og det vrimlede med mennesker mellem de historiske biler, boder med kakao, cola, popcorn og scenen, hvor blandt andre Syngedrengene optrådte.

Porchen er favorit

To af dem, der mødte op som tilskuere var Søren Grell på 42 år og hans søn Lasse Grell på 9 år.

- Jeg kan godt lide gamle biler, især de italienske, siger Søren Grell.

Hans søn Lasse Grell er lige så begejstret for de gamle biler som sin far.

- Det er nogle ret fine biler. De ser raceragtige ud og har fede sæder, siger han og tilføjer lidt efter, at han er specielt vild med den orange Porche, som skiller sig ud både med farve og form.



Torvet i Assens lagde lørdag brosten og asfalt til pre-start for Rallye Monte-Carlo Historique. Foto: Kim Rune

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Fyens.dk 27. Januar

- Det er min far

Ved middagstid samledes de mange mennesker i en klump ved startfeltet på torvet i Assens og en speaker fortalte facts om biler og førere, der blev sendt afsted med to minutters mellemrum.

Længere oppe ad gaden stod en pige og en dreng. Da den sidste bil forlod startfeltet, begynder de at hoppe og vinke, mens de glade råbte: "Det er min far, det er min far".

Det var Kenneth Simonsen, der førte den sidste bil, og de to børn er hans søn William Simonsen og hans datter Emma Simonsen.



Der var både kakao, popcorn og cola til de mange tilskuere. Foto: Kim Rune

Eneste kvinde på podiet

Kenneth Simonsen kørte bilen med sin far Otto Kristensen, og begge deres koner stod sammen med børnene og sendte dem afsted.

- Vi er her for at støtte op om dem og heppe på dem. Hele familien er involveret i det, og den mindste, William på fire år, er tit med ude ved bilerne for at se, hvad de laver. Han har også allerede spurgt, hvornår han må køre med ved løbet. Han kan ikke forstå, han skal vente til han er 18, fortæller Sine Simonsen, der er gift med Kenneth Simonsen, som er tidligere racerfører.

Børnenes farmor, Britta Kruse Kristensen, er i den grad også bekendt med rally-sporten. Hun er eneste kvinde, der nogensinde har stået på podiet ved Monte-Carlo Historique, og sammen med sin mand Otto Kristensen er de de eneste danskere, der har vundet løbet. I år håber de på, at Otto Kristensen og hans søn Kenneth Simonsen kan hente en ny pokal med hjem til kaminhylden i Roskilde.

I Assens er det lokale håb rallyføreren Lars Hindsgavl, som fik utallige lykønskninger ved arrangementet. Hans blev sendt afsted fra starten i Assens med adskillige pift og vink fra publikum.



Søren (længst væk) og Lasse Grell fra Assens er begge interesserede i biler. 9-årige Lasse Grell var specielt fascineret af den orange Porche. Foto: Kim Rune



William Simonsen, Sine Simonsen, Emma Simonsen og Britta Kruse Kristensen var alle taget fra Roskilde til Assens for at heppe på rallyførerne Kenneth Simonsen og Otto Kristensen, som er børnenes far og farfar. Foto: Kim Rune

Af: **Nanna Bundgaard Bruun**

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Fyns Stifttidende 28. januar

FYENS STIFTTIDENDE
SØNDAG 28. JANUAR 2018

08 ASSENS



Søren (længst væk) og Lasse Grell fra Assens er begge interesserede i biler. Nidrige Lasse Grell var specielt fascineret af den orange Porsche. Foto: Kim Rune



William Simonsen, Sine Simonsen, Emma Simonsen og Britta Kruse Kristensen var alle taget fra Roskilde til Assens for at heppe på rallykørerne Kenneth Simonsen og Otto Kristensen, som er børnenes far og farfar. Foto: Kim Rune



Henrik og Martin Møller Nielsen er i bogstaveligste forstand de mest opsigtsvækkende danske rallykørere, det er lykkedes at lokke til Assens. Med deres gule jakker og gule og røde huer er far og søn i den grad genkendelige, og det er en taktisk fordel, når de skal finde hinanden i de store menneskemængder, der vil være under løbet.

Rallybiler begejstrede i Assens

Normalt mødes de i Oslo eller i København. Men i år mødte de danske rallykørere til Monte-Carlo Historique op til pre-start i Assens, hvor de begejstrede både store og små.

Hanna Bundgaard Bruun
nobb@fyens.dk

ASSENS: Tilskuerne pifter og klapper, mens rallybilerne osende og brummende kører fra pre-start i Assens. Bilerne og deres førere skal alle deltage i det internationale løb Monte-Carlo Historique. Normalt mødes de i Oslo eller København inden den officielle start, men i år blev det altså i Assens, og ifølge den lokale rallyfører Lars Hindsgavl er det lidt af et scoop.

- Det var ikke helt nemt, at få det til Assens, og det er første gang, det lykkedes. Flere har sagt til mig, at det er godt, det er kommet til Assens, og der er også kommet mange mennesker, siger han.

Inden deltagerne kørte gennem start i Assens, kunne byens borgere komme og se bilerne og snakke med førerne.

Den mulighed havde mange gjort brug af, og det vrimlede med mennesker mellem de historiske biler, bodør med kakao, cola, popcorn og scenen, hvor blandt andre Symgedrene optrådte.

Porchen er favorit

To af dem, der mødte op som tilskuere var Søren Grell på 42 år og hans søn Lasse Grell på 9 år.

- Jeg kan godt lide gamle

biler, især de italienske, siger Søren Grell.

Hans søn Lasse Grell er lige så begejstret for de gamle biler som sin far.

- Det er nogle ret fine biler. De ser raceragtige ud og har fede sæder, siger han og tilføjer lidt efter, at han er specielt vild med den orange Porsche, som skiller sig ud både med farve og form.

- Det er min far

Ved middagstid samledes de mange mennesker i en klump ved startfeltet på torvet i Assens og en speaker fortalte facts om biler og førere, der blev sendt afsted med to minutters mellemrum.

Længere oppe ad gaden stod en pige og en dreng. Da den sidste bil forlod startfeltet, begynder de at hoppe og vinke, mens de glade råbte: "Det er min far, det er min far".

Det var Kenneth Simonsen, der førte den sidste bil, og de to børn er hans søn William Simonsen og hans datter Emma Simonsen.

Eneste kvinde på podiet

Kenneth Simonsen kørte bilen med sin far Otto Kristensen, og begge deres koner stod sammen med børnene og sendte dem afsted.

- Vi er her for at støtte op om dem og heppe på dem.



Torvet i Assens lagde lørdag brøsten og esfolt til en pre-start for årets Rallye Monte-Carlo Historique, og alle de danske deltagere mødte op i deres biler. Foto: Kim Rune

FAKTA

RALLYE MONTE-CARLO HISTOIQUE

Rallye Monte-Carlo Historique er et pålidelighedsløb, hvor kørerne skal ramme både kendte og hemmelige tidskontroller på sekundet.

Løbet bliver kørt i det sydøstlige Frankrig fra 31. januar til 7. februar 2018.

Alle 320 biler fra hele verdenen, der er tilmeldt løbet, starter med 0 strafpoint før de 15 tidsprøver. Løbet vindes ved at have færrest strafpoint ved målstregen.

Løbet gælder altså ikke nødvendigvis om at komme først, men om at overholde ens tider og klare prøverne bedst.

De danske kørere blev sendt af sted fra Torvet i Assens lørdag 27. februar fra klokken 10-12.

Hele familien er involveret i det, og den mindste, William på fire år, er tit med ude ved bilerne for at se, hvad de laver. Han har også allerede spurgt, hvornår han må køre med ved løbet. Han kan ikke forstå, han skal vente til han er 18, fortæller Sine Simon-

sen, der er gift med Kenneth Simonsen, som er tidligere racerfører.

Børnenes farmor, Britta Kruse Kristensen, er i den grad også bekendt med rallysporten. Hun er eneste kvinde, der nogensinde har stået på podiet ved Monte-Carlo



Høje speakeren til pre-starten i Assens er specielt Jagermeister et populært brand hos rallykørere på grund af den orange farve. Foto: Kim Rune

Historique, og sammen med sin mand Otto Kristensen er de de eneste danskere, der har vundet løbet. I år håber de på, at Otto Kristensen og hans søn Kenneth Simonsen kan hente en ny pokal med hjem til kaminhylden i Ros-

kilde.

I Assens er det lokale håb rallykøreren Lars Hindsgavl, som fik utallige lykønskninger ved arrangementet. Hans blev sendt afsted fra starten i Assens med adskillige pift og vink fra publikum.

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

TV/Fyn net 30. januar

Se ruten: Sådan bliver Lars og Arnes vej til rally-sejren



Løbet strækker sig fra Reims i Frankrig til Monte Carlo i Monaco. Ruten kan du se i klippet her. Foto: Viggo Johansen

Lars Hindsgaul og Arne Pagh håber, at de i en Fiat 128 kan nå sejrsskamlen i Rally Monte Carlo Historique, der begynder senere på ugen.

🕒 30. jan 2018 kl. 16:00

→ Assens
→ Livsstil
→ Kultur

DEL ARTIKLEN



Ved du noget?
**SÅ SEND OS
ET TIP**

AF MIE FLYTTOV

Den røde Fiat 128 Coupé fra 1972 er ved at være klar til endnu en tur til Frankrig og motorløbet Rally Monte Carlo Historique. Det samme er fynske Lars Hindsgaul og Arne Pagh, der skal køre den 46 år gamle veteran sikkert ned til Monte Carlo i Monaco.

Sidste år blev drømmen om en topplacering i rallyløbet knust af en snedrive. Bilen skred ud i en tung mængde sne, og selvom to tilskuere var hurtigt fremme med skovle, sad den lille Fiat alligevel fast i fire et halv minut.



LÆS OGSÅ
Vanvittigt, vildt og vovet er ord der følger rally-par



Her en video med den tur ud i en snedrive, der i 2017 kostede Lars Hindsgaul og Arne Pagh en god samlet placering i Rally Monte Carlo Historique.

De to fynske rallykørere fik 3.200 strafpoint, og så topplaceringen smuttede ud af hænderne på dem.

Starten går

Dét skal være anderledes i år.

- Nu går vi efter et godt resultat. Bare vi undgår at køre ud i snedriverne som sidste år, siger Lars Hindsgaul.

Allerede onsdag transporteres Fiat'en til Reims i Frankrig, hvor den skal være klar til start.

Forud venter fem etaper i alt slags vejr og terræn, inden vinderne af dettes års Rally Monte Carlo Rally findes 6. februar. Den præcise rute kan ses [her](#) eller i videoklipet øverst i artiklen.

Foruden Lars Hindsgaul og Arne Pagh stiller seks danske hold til start.



Den røde Fiat har en lang rallyhistorie bag sig. Dens første løb var i 1974. Foto: Viggo Johansen

- 14. oktober 1974: Toyota Rally Odense (placering: No. 2)
- 1. februar 1975: Rally Monte Carlebo, København (placering: No. 2)
- 15. maj 1975: Gjønge Rally (placering: No. 1)
- 7. juni 1975: Int. Hella Rally (placering: No. 1)
- 1. februar 1976: Rally Monte Carlebo, København (placering: No. 1)

Bilen har kørt Rally Monte Carlo Historique ti gange siden 2004. Fra 2001 og ti år frem blev Fiat'en kørt af Lars Bækkelund og Arne Pagh. I 2017 og 2018 køres rallybilen af Lars Hindsgaul og Arne Pagh.

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

TV/Fyn net 30. januar

Vanvittigt, vildt og vovet er ord der følger rally-par



Det fynske team bestående af Lars Hindsgaul og Arne Pagh i sne-problemer i deres Fiat 128 Coupé et sted på Rally Monte Carlo Historique sidste år. Foto: Viggo Johansen

Lars Hindsgaul og Arne Pagh fra Assens gør klar til 2.500 kilometer rally i deres Fiat 128 fra 1972.

AF PREBEN DAHL

- Vi har lidt travlt for tiden. Vi skal lige have pakket de sidste ting, inden vi kører sydpå i morgen. Men kom bare forbi og kig på bilen, inviterer Lars Hindsgaul og åbner derfor til "bil-Mekka" for artiklens journalist og de seere, der har benzin i blodet.

© 30. jan 2018 kl. 05:37

→ Assens
→ Kultur

DEL ARTIKLEN



Ved du noget?
**SÅ SEND OS
ET TIP**

LÆS OGSÅ



Rally DM i Odense

Sagen er den, at Fyn Live tirsdag sender fra et værksted i Assens. Ikke et hvilket som helst værksted. Det tilhører Lars Hindsgaul, og byder blandt andet på en rød Fiat.

Ikke en Ferrari. Ikke en Aston Martin. Ikke en af bil-verdenens topmærker.

Nej, en rød Fiat 128 Coupé fra 1972 med masser af rally-historie under motorhjelm.

En rød Fiat der fra den 1. februar igen skal fragte Lars Hindsgaul og makkeren Lars Pagh rundt i det 2.500 kilometer lange rallyløb Rally Monte Carlo Historique.

Skal undgå snedriver

- Den er klar. Nu går vi efter et godt resultat. Bare vi undgår at køre ud i snedriverne som sidste år, siger Lars Hindsgaul, der er bilens ejer og chauffør, og hvis hukommelse går tilbage til en afkørsel, der kostede meget tid under sidste år Rally Monte Carlo Historique.

Afkørslen forhindrede dermed en topplacering blandt de mange teams, der gennem fem døgn kæmper sig mod Monte Carlo på asfalt, grus, sne og et hvilket som helst tænkeligt underlag.

”Den er klar. Nu går vi efter et godt resultat. Bare vi undgår at køre ud i snedriverne som sidste år

Lars Hindsgaul, rallykører



Det fynske rally-team er klar til at køre på al slags underlag. Foto: Viggo Johansen.

Den fynske duo er dermed del af en gruppe vanvittige mænd - kun meget få kvinder kører historisk rally - der med vovmod kaster sig ud i de vilde strabadser.

I år er de bakket godt op af et stort hold, der bærer navnet Team Fynske Bank Danmark. Seks andre biler og deres førere deltager, ligesom mekanikere og et pressehold følger og dækker løbet fra den 1. februar og fem dage frem.

Fyn Live sender fra Assens tirsdag klokken 17.30, hvor der udover de to køre og den røde Fiat 128 også er billeder fra sidste års deltagelse.

Med motorlyd, men uden benzinos.



DETTE AFSNIT
FYN LIVE: TO FYNBOER I RALLY MONTE CARLO HISTORIQUE
30/01/2018

Fem dages hårdt rallyløb venter for to fynboer og deres gamle bil. De skal nemlig deltage i Rally Monte Carlo Historique i Frankrig - et legendarisk løb der starter torsdag. Vores reporter Preben Dahl er taget ud i et værksted i Assens, hvor de to mænd - Lars Hindsgaul og Arne Pagh - går og pusler om deres bil.



Lars og Arne skal køre 2.500 kilometer i en Fiat 128 fra 1972.

Nyhedsudsendelse: 19:30 - 30. jan. 2018

Del

Nyt vindue

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

TV/Fyn net 4. februar

Rally og regnvej i Reims: Flot start til Arne og Lars i historisk rallyløb



Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Middelfart er bedste danske hold efter første etape af årets Rally Monte Carlo Historique. Billedet er taget under lørdagens første etape, der blev kørt i flot vejr i Sydfrankrig. Foto: Viggo Johansen

I deres røde Fiat 128 Coupé fra 1972 er Lars Hindsgaul fra Assens og Arne Pagh fra Middelfart startet ud som bedste danske team i årets Rally Monte Carlo Historique.

🕒 04. feb 2018 kl. 09:52

AF SØREN STJERNE SCHMIDT | 🐦 @sorenstjerne

Sidste år satte en snedrive en stopper for Lars Hindsgaul og Arne Pags ambitioner om en topplacering i det klassiske rallyløb Rally Monte Carlo Historique.

Men i år skal det være anderledes.

Både bilen, en Fiat 128 Coupé fra 1972, og Lars Hindsgaul, 56, fra Assens og Arne Pagh, 60, fra Middelfart var fuldstændig klar på at yde alt, da starten fredag aften gik til årets løb.

FAKTA OM BILEN

Fiat 128 Coupé, årg. 1972,
Årgang 1972
Motor: 1290 ccm.
120 HK
Dæk: Yokohama
Olie: Castrol
Bilen deltager i 2018 for 11. gang i Rally Monte Carlo Historique
Bilen var tidligere ejet af Poul H. Pedersen, Odense fra 1972 til 1979, og har kun været anvendt til rally.

Rally Monte Carlo Historique blev skudt i gang under en meget kraftig regnbyge i Reims, hvor de i alt syv danske hold sammen med de øvrige deltagere i løbet blev sendt ud på en transportetape i de sydfranske bjergveje i nattens mørke.

Målet var Bourgoin Jallieu lidt nord for Grenoble, hvor bilerne efter en kort pause fik monteret det GPS-udstyr, der sørger for at måle, at bilerne befinder sig på rette sted på rette tidspunkt.

Flot fynsk start

Allerede tidligt lørdag morgen startede deltagerne ud på første reelle etape af Rally Monte Carlo Historique. Væk var regnen, og i stedet blev kørerne sendt af sted i flot vejr med høj sol, dog krydret med lidt lette snebyger ind imellem.

Lørdagens to specialstrækninger, der er hastighedsprøver på en bestemt strækning, bød på i alt 56 kilometer. Den første var meget glat af is og sne, mens den anden nærmest var helt tør og fri for is og sne, fortæller Viggo Johansen fra Rallypics.dk i en pressemeddelelse fra Sydfrankrig.

LÆS OGSÅ



Vanvittigt, vildt og vovet er ord der følger rally-par

Alle syv danske teams er kommet godt fra start, og allerbedst gik det for Lars Hindsgaul og Arne Pagh. Efter lørdagens strækninger ligger de som bedste danske hold på en samlet placering som nummer 38.

Søndagens første specialstrækning starter klokken 08.05 en times kørsel fra Valence og er længere end lørdagens to strækninger tilsammen. I alt skal der køres 363 kilometer, hvoraf de 150 kilometer er

specialstrækninger.

BILENS RALLYHISTORIE:

14.10.74 Toyota Rally Odense (placering: 2)
01.02.75 Rally Monte Carlebo, København (placering: 2)
15.05.75 Gjønge Rally (placering: 1)
07.06.75 Int. Hella Rally (placering: 1)
01.02.76 Int. Rally Monte Carlebo, Copenhagen (placering: 1)
Bilen har kørt Rally Monte Carlo Historique 10 gange siden 2004.
Kørt af Lars Bækkelund og Arne Pagh 2002 til 2012
Bedste resultater:
2009 (samlet 10.-plads)
2010 (samlet 6.-plads)
2011 (samlet 12.-plads)
Kørt af Lars Hindsgaul og Arne Pagh i 2017

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Fynens.dk den 22. februar

Hjemvendt rallykører trods nederlag: Monte-Carlo var en kæmpe oplevelse



Lars Hindsgaul fra Assens og makkeren Arne Pagh, Middelfart, på starttrampen i Monaco, inden det går løs i de høje bjerge ovenfor Monaco. Efter første løbsdag lå holdet nr. 38 men endte på grund af en langsom franskmand som nr. 128. Foto: Viggo Johansen/rallypics.dk 1 / 5

Trods store drømme om en topplacering og en god start som nr. 38 på det historiske rallyløb i Sydfrankrig måtte Lars Hindsgaul og makkeren Arne Pagh nøjes med at køre i mål som nr. 128.

Assens: Starten gik fredag 2. februar om aftenen klokken 20:21.

Med et minuts mellemrum blev Lars Hindsgauls konkurrenter sendt afsted efter ham og makkeren Arne Pagh ud på de mange tusind kilometer landevej i de Sydfranske bjerge, der var mellem dem og mållinjen til Rallye Monte-Carlo Historique.

Først fem dage senere og mange hårmålesving, hvor både sne og isglatte veje gjorde turen lige interessant nok, kom parret i mål onsdag 7. februar klokken 5:25 om morgenen.

Rallye Monte-Carlo Historique

Rallye Monte-Carlo Historique er et pålidelighedsløb, hvor kørerne skal ramme både kendte og hemmelige tidskontroller på sekundet. Løbet bliver kørt i det sydøstlige Frankrig fra 31. januar til 7. februar 2018.

Alle 320 biler fra hele verdenen, der er tilmeldt løbet, starter med 0 strafpoint for de 15 tidsprøver. Løbet vindes ved at have færrest strafpoint ved målstregen.

Løbet gælder altså ikke nødvendigvis om at komme først, men om at overholde ens tider og klare prøverne bedst.



- Det var en fantastisk oplevelse, det var et stort løb. Alt kørte efter planen, og vi var glade og tilfredse med starten og de første ni prøver, siger Lars Hindsgaul, der deltog i løbet for de gamle klassiske biler for anden gang.

Men så kom parret til den 10. prøve. Her kostede en langsom franskmand det topplaceringen.

Den langsomme Citroën

Rallye Monte-Carlo Historique er et 2500 kilometer langt pålidelighedsløb, hvor det gælder om at ramme bestemte tidsprøver på sekundet. Efter den første løbsdag lå Lars Hindsgaul og team som nr. 38 ud af 314 startende biler.

“ - Vi indhentede franskmanden i løbet af få minutter, men vi havde ingen chance for at komme forbi ham, for vejen var for smal og der lå sne i grøften.

Lars Hindsgaul, rallykører

En flot præstation, efter han i 2017 endte som nr. 91 og før 2018-løbet drømte om en placering i top 20. Men på den 10. tidsprøve kørte parret ind i problemer.

Foran dem lå en langsom franskmand i en Citroën, de ikke kunne komme forbi. Det kostede dem topplaceringen, og de røg ned som nr. 128.

- Vi indhentede franskmanden i løbet af få minutter, men vi havde ingen chance for at komme forbi ham, for vejen var for smal og der lå sne i grøften. Han kørte så langsomt, at vi kom for sent til vores tid, og det kostede strafpoint, siger 56-årige Lars Hindsgaul, der til daglig er indehaver af Assens Bil Center.

- Det er synd, at vi er så uheldige og mister hele løbet på det, siger Lars Hindsgaul, der vurderer, at var holdet ikke startet bag franskmanden, der endte som sidst af alle bilerne, ville det have kørt i mål som nr. 17 eller 18.

Skal afsted igen

Det, der især ærgrer Lars Hindsgaul, er, at bilen og holdet ingen tekniske problemer havde, og at det hele derfor røg på en uheldig startopstilling.

- Det var uforskyldt, det var ikke vores fejl eller teknik den her gang. Der var ikke nogen muligheder, men sådan er det, vi fuldførte og kom i mål.

- Det er der trods alt mange, der ikke gør, og det er det, der gør Monte-Carlo så spændende, siger Lars Hindsgaul, der trods skuffelsen var godt tilfreds med sin Fiat 128 Coupé og placeringen som nr. 128 ud af 314.

Og afsted næste år, det skal de nok også.

- Vi kan ikke have sådan en oplevelse her til at sidde, det ville jeg være ked af, så den plet skal vi have vasket af, siger Lars Hindsgaul, som mandag mødes med de andre på holdet og endeligt beslutter, om de skal afsted igen i 2019.

Trods nederlaget var Lars Hindsgaul og Arne Pagh med de andre danskere til gallamiddagen, hvor det ene danske holds placering som nr. 4 blev fejret med champagne.



Bag om Rallye Monte-Carlo Historique

RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE ER ANDET END BLOT AT SÆTTE SIG I BILEN OG KØRE CA. 2.500 KM. BAG DELTAGERNE STÅR DER FLERE SMÅ TEAMS AF MENNESKER MED VIDT FORSKELLIGE OPGAVER OG EKSPERTISER. AUTOSPORT VAR MED BAG KULISSEN VED ÅRETS LØB.

38 | AUTOSPORT - NR 1

Den vigtigste funktion under forberedelserne havde holdene, som opmålte og producerede rutebogen, for før at kunne køre et historisk rally, er det nødvendigt at have en rutebog med meget nøjagtige mål og dokumentation for hele ruten, der skulle køres.

Team Fynske Bank Danmark, som de syv danske deltagere i år havde valgt at køre under, lavede sit helt eget rutebogsmateriale.

Basismaterialet, der blev udleveret af løbsorganisationen i Monaco, var ikke nøjagtigt nok til at køre løbet efter, så først kørte et hold til Frankrig for at opmåle hver eneste meter nøjagtigt på ruten og fotografere vigtige punkter. Opmålingerne resulterede i materiale til at lave en rutebog til

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

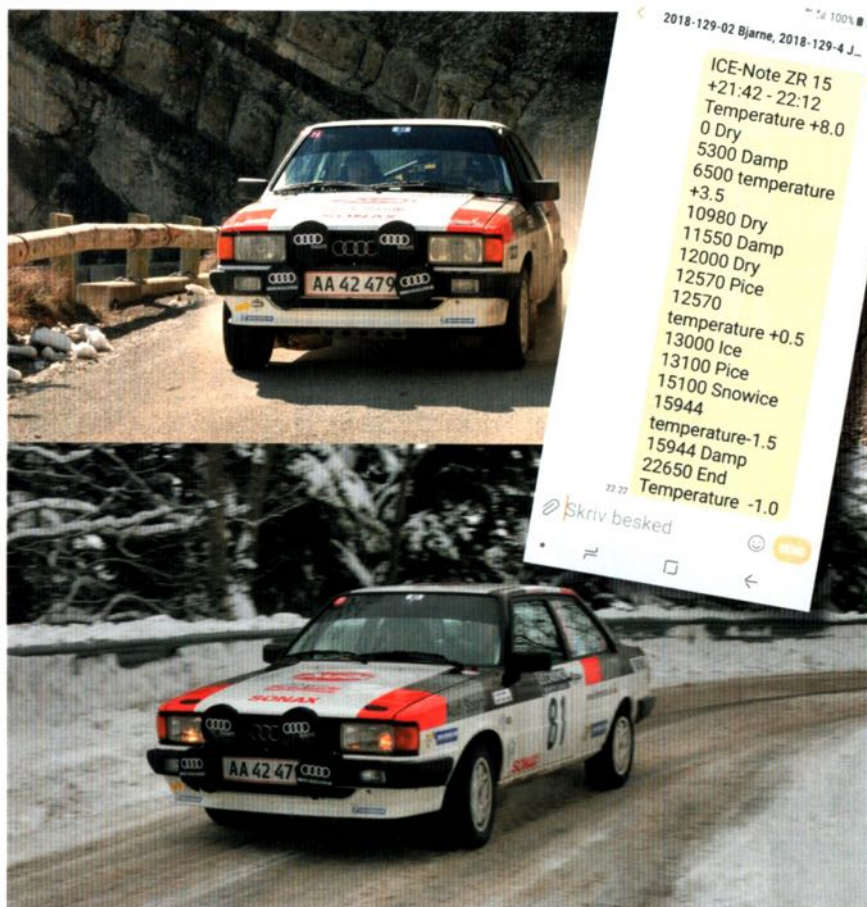
Autosport nr. 1 - 2018



Mens et kamerahold har kastet sig over Lars Hindsgaul/Arne Pagh, er mekaniker Niels Erik Jørgensen i gang med tankningen af den røde Fiat 128 Coupé.

hver løbsdag og en kortbog, hvor både transportetaper, specialstrækninger, servicepunkter, start og mål var indtegnet. Desuden blev der lavet en fotobog med illustrationer af start og mål samt en oversigt over vanskelige passager.

Når kladden til rutebøgerne var færdig, kørte endnu to hold til Frankrig og kørte det hele igennem igen for at kontrollere, at alt var korrekt opmålt og indtegnet. Det var vigtigt, for hver eneste meter i Rallye Monte-Carlo Historique tæller – en fejl, der udløser få meters fejkørsel, resulterer i strafpoint.



Toni Hansen/Per Brodersen, der sluttede som bedste danske hold på fjerdepladsen, oplevede under årets Rallye Monte-Carlo Historique alt fra tørre asfalterede veje til sne og is. Men ligesom de øvrige danske hold var de nogle timer forinden blevet advaret med en detaljeret sms fra ispiloterne Frank Nielsen/Tage Gejl.

KOK OG MEKANIKER

Seks af de syv danske deltagere havde i 2018 hver deres egen servicebil med, typisk udrustet med værktøj, mad og drikkevarer. Lad os tage et eksempel:

Lars Hindsgaul/Arne Pagh i en Fiat 128 Coupé blev på hele turen serviceret af Niels Erik Jørgensen og Kim Frandsen.

De to servicefolk var hver især cand.mange.ting. Servicebilen var hjemmefra pakket med alt det værktøj, man kunne forestille sig at få brug for. Der var medbragt benzin til både bil og resten af teamet. Sprinklervæske, motorolie, gaffatape, strips, gearkasser, støddæmpere, appelsinjuice, rugbrød, pålæg, Matadormix og tusinde andre småting stod sirligt pakket i kasser bag i servicevognen, så man altid vidste, hvor hvad var.

Kim Frandsen er selvlært kok og stod for at servicere mandskabet i bilen. Han sørgede for, at der var lige nøjagtigt de drikkevarer til rådighed, som kørerne ønskede at have med i bilen på den videre tur. Skulle der ikke være tid til andet end at pudse vinduerne og toppe

op med sprinklervæske, benzin og olie, havde han altid madpakker og drikkevarer klar, når bilen kom ind til service. Ofte var der kun få minutter til rådighed i service-pauserne.

Niels Erik Jørgensen var mekanikeren, der vidste, hvor enhver komponent i rallybilen sidder, og hvilken funktion den har. Der var ikke den skruer, han ikke havde haft løsnet i samarbejde med Lars Hindsgaul under vinterens forberedelser. En velfungerende bil og et velfungerende serviceteam er basis for et godt resultat, når de mange kilometer er tilbagelagt. De små ujævne veje er hård kost for enhver bil, og mange udgår hvert år på grund af tekniske problemer, som et servicemandskab ofte ville kunne ordne med de rette remedier ved hånden. Derfor er servicebilen med erfarne servicefolk på forsæderne uundværlig.

Under løbet var det ikke kun mekanikerteamet, som hjalp kørerne. De danske deltagere havde i år også allieret sig med den tidligere Danmarks mester i rally, Frank Nielsen, og rallydommer og

-løbsleder Tage Gejl, der fungerede som ispiloter. Nogle timer inden, at det første hold skulle ud på en af de 15 specialetaper, som indgik i årets løb, kørte parret etappen igennem og noterede vejens beskaffenhed. Informationerne blev sendt som en sms til deltagerne, som dermed fik opdaterede oplysninger om, hvor vejen eksempelvis skiftede fra tør asfalt til sne eller is.

NYHEDSFORMIDLING

Presseteamet bestod af pressechef og fotograf Viggo Johansen, fotograf Lars Hoffmann og TV-fotograf Michael Kragmann fra Race Media, som producerede to halvtimes udsendelser om Rallye Monte-Carlo Historique 2018.

Presseholdet sørgede for, at der før, under og efter løbet blev udsendt pressemeddelelser med fotodokumentation til relevante medier samt koordinerede presseindsatsen for de syv biler, der var med i Team Fynske Bank Danmark. Presseteamet var desuden dybt involveret i det grafiske arbejde omkring fremstilling af rutebøgerne og de øvrige grafiske

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Autosport nr. 1 - 2018



Kim Clausens vigtigste opgave under Rallye Monte-Carlo Historique var at have mad og drikke klar, når Lars Hindsgaul/Arne Pagh ankom efter en specialetape.

løsninger, der var nødvendige for det samlede team.

Rallye Monte-Carlo Historique er et stort arrangement, som kræver visse ressourcer. De sponsorer og samarbejdspartnere, som bakker op om teamet, er væsentlig for de fleste. Der bidrages både med kontante beløb, men også med forskellige former for beklædning, drikke- og madvarer til hele teamet.

FAMILIE OG VENNER

Den sidste, men væsentligste del

bag Rallye Monte-Carlo Historique, er holdenes familier og omgangskreds.

Det er spændende, men meget tidskrævende at deltage i løbet, og baglandet skal derfor være forstående overfor de til tider store afsavn, det kræver. Forberedelserne var lange og begyndte for de fleste allerede kort tid efter, at de var kommet hjem efter forrige løb. Umiddelbart når løbet er slut, hører man ofte *Nej, det var sidste gang – jeg gør det ikke mere*, men når

organisationen i Monaco begynder at ryste med sablen midt på året, har mange det ligesom en cirkusdirektør i manegen. *Jeg skal med igen.*

Her kom så familielivet igen i spil. Forståelse for alle de timer, der dels går til forberedelsen hen over efteråret og vinteren, dels tiden under løbet, og ikke mindst den tid, det tager at komme sig over oplevelsen.

Bagefter var der mange indtryk at fordøje. Man fik ikke sovet ret meget i den uge, løbet varede.

Nogle var flere uger om at komme ind i den daglige rytme igen. *Nej, det var sidste gang – jeg gør det ikke mere* holder dog sjældent stik.

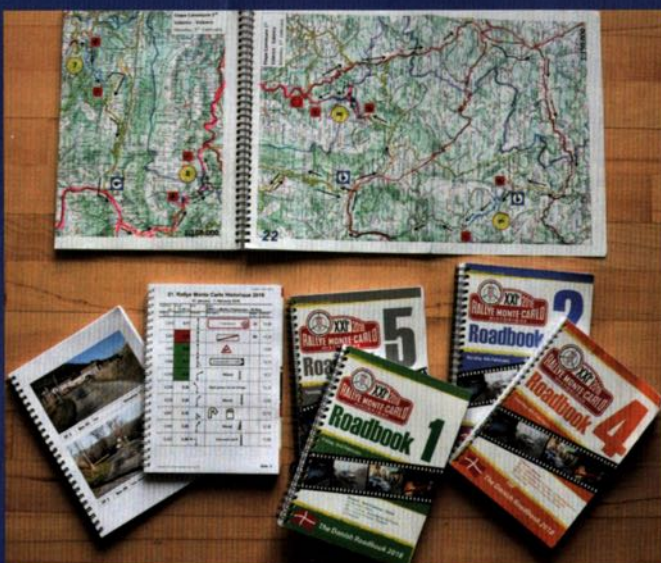
Rallye Monte-Carlo Historique-kørere popper op igen som propper i vandet. Som Toni Hansen sagde for nogle år siden: "Jeg har fået Monte-bacillen i kroppen." De kan ikke undvære den årlige medicin, når alt det rundt om Monte fungerer.

Rutebøgerne

Udgangspunktet for de danske hold i Rallye Monte-Carlo Historique var fem rutebøger à cirka 40 sider, en fotodokumentationsbog af start/mål og vanskelige passager samt en kortbog på 30 sider med rute og detaljeret oversigt over kontrolpunkter, start og mål.

For at producere dette materiale brugte Ulrik Hejl/Tage Gejl seks dage og kørte 6.256 km for at foretage den grundlæggende opmåling. Herefter brugte først Toni Hansen/Per Brodersen fem dage på at køre 6.577 km og siden Henrik Møller-Nielsen/Anne Møller-Nielsen fem dage på at køre 5.479 km, hvor de kørte kontrol på de opmålte rutebøger. Hjemme i Danmark tilbragte Arne Pagh op mod 800 timer ved skrivebordet med bl.a. at producere rutebøgerne.

Under selve løbet tilbagelagde de fælles ispiloter Frank Nielsen/Tage Gejl 5.891 km, mens presse-teamet nåede op på at køre 5.672 km.



Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Fyns Stifttidende 23. februar

08 ASSENS



Få dit arrangement på det sker-listen

Send en mail til redaktionen:

assens@fyens.dk

DET SKER

I DAG

KULTURELT

20: Råfven, Industrien, Aarup.

Generalforsamlinger

14: Krofklubben, Aktivcentret, Glamsbjerg.

AKTIVT

10.30-12: Syng dig glad, Sognelokalene, Vissenbjerg.

FILM

19.30: Darkest Hour, Assens Bio.

19.30: Wonderstruck, Biografen Glamsbjerg.

19.30: Fifty Shades Fri, Haarby Bio.

I MORGEN

KULTURELT

19.30: Teaterforestilling "Bjerghotellet", Haarby skole, arr. HAT.

GENERALFORSAMLINGER

9.30: Jordløse Boldklub, Frikolien i Jordløse.

FILM

18: Jeg er William, Assens Bio.

19.30: Darkest Hour, Assens Bio.

19.30: Wonderstruck, Biografen Glamsbjerg.

19.30: Ladies Night - Fifty Shades Fri, Haarby Bio.

19.30: Darkest Hour, Aarup Bio.



Lars Hindsgaul fra Assens og makkeren Arne Pagh, Middelfart, på starttrampen i Monaco, inden det går løs i de høje bjerge ovenfor Monaco. Efter første løbsdag lå holdet nr. 38 men endte på grund af en langsom franskmænd som nr. 128. Foto: Viggo Johansen/roll

Monte-Carlo var en kæmpe oplevelse

Trods store drømme om en topplacering og en god start som nr. 38 på det historiske rallyløb i Sydfrankrig måtte Lars Hindsgaul og makkeren Arne Pagh nøjes med at køre i mål som nr. 128.

Laura Kold
lola@fyfmedier.dk

ASSENS: Starten gik fredag 2. februar om aftenen klokken 20.21.

Med et minuts mellemrum blev Lars Hindsgauls konkurrenter sendt afsted efter ham og makkeren Arne Pagh ud på de mange tusind kilometer landevej i de Sydfranske bjerge, der var mellem dem og mållinjen til Rallye Monte-Carlo Historique.

Først fem dage senere og mange hårnålesving, hvor både sne og isglatte veje gjorde turen lige interessant nok, kom parret i mål onsdag 7. februar klokken 5:25 om morgenen.

- Det var en fantastisk oplevelse, det var et stort løb. Alt kørte efter planen, og vi var glade og tilfredse med starten og de første ni prøver, siger Lars Hindsgaul, der deltog i løbet for de gamle klassiske biler for anden gang.

Men så kom parret til den 10. prøve. Her kostede en langsom franskmænd det topplaceringen.

Den langsomme Citroën

Rallye Monte-Carlo Historique er et 2500 kilometer langt pålidelighedsløb, hvor

det gælder om at ramme bestemte tidsprøver på sekundet. Efter den første løbsdag lå Lars Hindsgaul og team som nr. 38 ud af 314 startende biler.

En flot præstation, efter han i 2017 endte som nr. 91 og for 2018-løbet drømte om en placering i top 20. Men på den 10. tidsprøve kørte parret ind i problemer.

Foran dem lå en langsom franskmænd i en Citroën, de ikke kunne komme forbi. Det kostede dem topplaceringen, og de røg ned som nr. 128.

- Vi indhentede franskmænd i løbet af få minutter, men vi havde ingen chance for at komme forbi ham, for vejen var for smal og der lå sne i groften. Han kørte så langsomt, at vi kom for sent til vores tid, og det kostede strafpoint, siger 56-årige Lars Hindsgaul, der til daglig er indehaver af Assens Bil Center.

- Det er synd, at vi er så uheldige og mister hele løbet på det, siger Lars Hindsgaul, der vurderer, at var holdet ikke startet bag franskmænd, der endte som sidst af alle bilerne, ville det have kørt i mål som nr. 17 eller 18.

Det, der især ærgrer Lars



Det er forhold som det her, som racerførererne kan komme ud for i de sydfranske bjerge. Sne, isglat, mørke og høj sol, bilerne og dæk skal være forberedt på hvad som helst. Ofte kan tilskuerne også finde på at smide sne på vejene for at skabe spænding, fortæller Lars Hindsgaul. Foto: Viggo Johansen/rallypics.dk

FAKTA

RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Rallye Monte-Carlo Historique er et pålidelighedsløb, hvor kørerne skal ramme både kendte og hemmelige tidskontroller på sekundet.

Løbet blev kørt i det sydøstlige Frankrig fra 31. januar til 7. februar.

Alle 320 biler fra hele verdenen, der er tilmeldt løbet, startede med 0 strafpoint før de 15 tidsprøver. Løbet vindes ved at have færrest strafpoint ved målstregen.

Løbet gælder altså ikke nødvendigvis om at komme først, men om at overholde ens tider og klare prøverne bedst.

Hindsgaul, er, at bilen og holdet ingen tekniske problemer havde, og at det hele derfor røg på en uheldig startopstilling.

Skal af sted igen

- Det var uforståeligt, det var ikke vores fejl eller teknik den her gang. Der var ikke nogen muligheder, men sådan er det, vi fuldførte og kom i mål.

- Det er der trods alt mange, der ikke gør, og det er det, der gør Monte-Carlo så spændende, siger Lars Hindsgaul, der trods skuffelsen var godt tilfreds med sin Fiat 128 Coupé og placeringen som nr. 128 ud af 314.

Op afsted næste år, det skal de nok også.

- Vi kan ikke have sådan en oplevelse her til at sidde, det ville jeg være ked af, så den plet skal vi have vasket af, siger Lars Hindsgaul, som mandag mødes med de andre på holdet og endeligt beslutter, om de skal afsted igen i 2019.

Trods nederlaget var Lars Hindsgaul og Arne Pagh med de andre danskere til gallamiddagen, hvor det ene danske hold holds placering som nr. 4 blev fejret med champagne.

Rallye Monte-Carlo Historique 2018



Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Veteranposten marts 2018



Kenneth Kruse Simonsen og Otto Kristensen passerer målrampen i Monaco på en flot 26. plads.

Flot dansk deltagelse i Rally Monte Carlo Historique 2018

AF VIGGO JOHANSEN

Stort fremmøde i Assens den 27. januar til Pre-starten på Rally Monte Carlo Historique

At de danske deltagere fra Team Fynske Bank Danmark, havde valgt Assens som start by for deres pre-start, fik torvet i byen til at summe af lyden af både historiske biler, og af stemmerne fra det talrige fremmødte publikum.

Inden starten gik var der aktivitet med åbne motorhjælme. Det gav mange gode snakke med alle de fremmødte, som både havde spørgsmål til kørerne, og var kommet for at ønske dem god tur til det franske, hvor Rally Monte Carlo Historique startede fredag den. 2. februar.

Kl. 12:00 sendte borgmester Søren Steen Andersen, med to minutters mellemrum, bilerne af sted på en tur igennem byen og ud i oplandet, så kørerne havde mulighed for en sidste test af bil og udstyr. Den 31. januar vender de fleste næsen sydpå, hvor de starter Rally Monte Carlo Historique 2018 fra henholdsvis Bad Homburg i Tyskland og Reims og Monaco i Frankrig. Forskellige startsteder

lyder lidt mærkeligt, men det er et levn fra forudms tid, hvor der var start i flere europæiske byer fra nord til syd.

Hansen og Brodersen sluttede som nr. 4 i Rally Monte Carlo Historique 2018

Efter de lange knives nat i bjergene ovenfor Monaco, sluttede Rally Monte Carlo Historique 2018, onsdag morgen med fine resultater for de danske deltagere.

Bedst placeret blev Toni Hansen og Per Brodersen i deres fine Audi 80 GLE, med en flot 4. plads generelt af de over 300 startende biler. Det er bedste danske resultat siden 2002, hvor Britta og Otto Kristensen vandt løbet.

Otto Kristensen var også med i årets Rally Monte Carlo Historique, og sluttede sammen med sønnen Kenneth Kruse Simonsen på en 26. plads.

En slutplacering som nr. 64 blev resultatet for Henrik Bjerregaard og Kristian Flensbak Jørgensen.



Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Veteranposten marts 2018

Rally Monte Carlo 2018



Søren Bunk og Jakob Knudsen afleverer kontorlortet en sidste gang på målrampen på havnen i Monaco.



Det berømte og berygtede Col de Turini passeres af Lars Hindsgaul og Arne Pagh.



Toni Hansen og Per Brodersen runder Col de Turini på vej mod deres 4. plads i årets Rally Monte Carlo Historique.



De lokale kørere fra Fyn, Lars Hindsgaul, Assens og Arne Pagh, Middel-fart flagges afsted fra torvet i Assens af borgmester Søren Steen Andersen, Assens.

De danske deltageres slutplaceringer:

Toni Hansen og Per Brodersen

– nr. 4 generelt

Kenneth Simonsen og Otto Kristensen

– nr. 26 generelt

Henrik Bjerregaard og Kristian Flensbak Jørgensen

– nr. 64 generelt

Per Vilslev og Erik Andersen

– nr. 68 generelt

Søren Bunk og Jakob Knudsen

– nr. 93 generelt

Lars Hindsgaul og Arne Pagh

– nr. 128 generelt

Henrik Møller-Nielsen og Martin Møller-Nielsen

– udgået på næstsidsste specialstrækning med motorskade.

Dette års Rally Monte Carlo har været en stor udfordring, da der har været en del sne og glatte veje på turen.

Flere af de danske deltagere har ligget væsentligt bedre placeret undervejs, end deres slut resultater viser. Der er situationer undervejs, som kørerne ikke selv er herre over. Blandt andet er de fleste undervejs

blevet forsinket på grund af enten langsomt kørende biler i sneen, eller af biler der sad fast efter at være kørt af sporet.

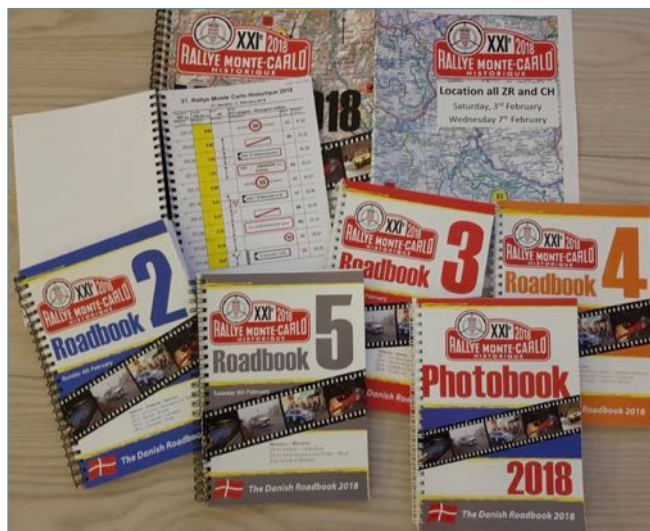
I sådanne situationer tæller uret stadigvæk, og der kompenseres ikke for tabt tid, hvilket er lig med strafpoint på kontoen. Det er vilkårene, og kan ramme alle.



Per Vilslev og Erik Andersens japanske fans klapper dem i mål før målrampen i Monaco.

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Team forberedelse



Lørdag den 13. januar

Gik turen til Strib, med 60 kg tryksager, beregnet til Rallye Monte-Carlo Historique 2018 Rutebøger. Men inden vi er nået så langt, er en 2-3 sider fra Automobile Club De Monaco, omsat til 1,7 kg Rutebøger pr deltager.

Første lagde Arne Pagh de ca. 3200 km ind på GPS og kort, herefter kørte Ulrik Fejl og Tage Gejl små 2 uger til Frankrig for at måle ruten op. Her efter rutebogs kladden omsættes til de endelige rutebøger som 2 hold kørte kontrol på i Frankrig.

For at løse ovenstående opgave er der 12-15.000 km i det franske og 400-500 timers kontorarbejde.



Søndag 21. Januar

Der arbejdes hårdt på værkstedet i øjeblikket med den sidste finjustering inden Rally Monte Carlo Historique.

Her lidt billeder fra Lars Hindsgaul værksted.

Lars vil være 110% klar når det går løs fra fredag den 2. februar med start fra Reims i Frankrig.

Servicemandskabet er ved PRE-Starten i Assens på lørdag den 27. januar. Det er på torvet fra kl. 10:00 til kl. 12:00.

Den ny pudset Fiat 128 coupe kan i møde i Assens. Team Fynske Bank Danmark - 7 flotte biler vil være tilstede.



Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Pre-start 27. januar



Pre-Start Rally Monte Carlo Historique 2018. Tak Assens og til alle der hjalp til med at gøre dette muligt. Bedre start kunne de danske deltagere ikke ønske sig 😊



Hej alle

Jeg sidder her lørdag aften efter en rigtig god dag i Assens. Det var et rigtig fantastisk arrangement, I fik banket sammen, og I fik trukket folk af huse.

Rammerne var flotte.

Teknikken spillede. Alle

smilede og det hele fungerede. På værkstedet i morges snakkede vi om, at det måske skulle være forgået fra 11 til 13 i stedet for fra 10 til 12, men jeg synes, at det var perfekt. Mens rallybilerne forlod Torvet, fik jeg kikket mig over skulderen og kikket på publikum, og det var rart at se, at det ikke var den berømte luder og de tre lommetyve, som hænger ud med hende, som stod der. Dejligt at I skulle sno jer mellem publikum. Vi fik holdt på torvet, og at de kom for at se jer og de gamle biler, var der ingen tvivl om. Jeg blev på plads i en halv time efter, og efter, at I var kørt, var der kun et par andre petrolheads som mig tilbage.

Stor ros herfra.

Og held og lykke på vej mod de lange knives nat.

Morten

Speaker.



Assens Bil Center ApS



LJ EJENDOMME
-fra idé til virkelighed

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Pre-start 27. januar



Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Dagbog dag 1 - torsdag den 1. Februar



Kl.
06:32

Så er morgenholdet på vej mod Reims 😊 Lidt vådt og gråt men vi er klar 🚗💨🏁 Rally Monte Carlo Historique 2018 👍 God tur til alle de danske deltagere.

Assens Bil Center ApS



Assens — Reims

Kim & Niels Erik Toyota Hi Ace med trailer
Lars & Arne Fly & TGV

Kl.
15:15



Så er morgenholdet på vej mod Reims 😊 Lidt vådt og gråt men vi er klar 🚗💨🏁 Rally Monte Carlo Historique 2018 👍 God tur til alle de danske deltagere.



Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Dagbog dag 2 - fredag den 2. Februar



Go'morgen fra Reims - Frankrig 🚗💨💨 Så er den borte røde på vej ind til teknisk kontrol. Nu vil vi gerne i gang 🏁🏁🏁

Kl.
15:15



Livlig aktivitet inden teknisk kontrol - alle mærker og numre skal placeres korrekt i forhold til reglerne. Fiat'en 🚗🚗 gik lige igennem kontrollen, så alle i teamet er glade 😊 Vi tæller ned til løbsstart

Kl.
10:20

Teknisk kontrol

Kl.
10:11



Licens og øvrige papirer kontrolleret.

Kl.
10:25



Den borte røde 🚗💨💨 til teknisk kontrol.

Kl.
20:00



Vi er klar og humøret er i top 🚗💨💨

deslers
■ grafisk hus ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Dagbog dag 2 - fredag den 2. Februar



Kl.
20:20

Endelig kom vi afsted 🚗💨 Arne og Lars er præcis i disse minutter kørt fra Reims og løbet er officielt i gang for os 😊 Næste tidskontrol er i Langres godt og vel midnat 🌙🌙🌙 det næste døgns tid bliver uden søvn og med masser af kilometer på udfordrende små veje. Den "bette" røde skal nok få det sjovt 🚗💨😄

Samtidig ønsker Team Hindsgaul Classics alle de andre danske deltagere en rigtig god tur - Pas GODT på jer selv derude 🇩🇰🇩🇰



Kl.
01:21

Service ved første tidskontrol i Langres - klokken er 01.15 - alle er friske og ved godt mod. Den bette røde spinder som en mis 🚗💨 Næste stop Lons Le Saunier

20:21 Reims — Bourgoin Jallieu

Kl.
23:38



Så fandt vi alligevel en klassiker der er ældre end den bette røde 🚗💨 så bliver små 3000 km på snoede og hullede veje alligevel småvildt 🏎️🏁 Respekt. Stedet er Langres og klokken er 23.38 fredag.



 **YOKOHAMA**

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Dagbog dag 3 - lørdag den 3. Februar



Kl.
09:17

Mens vi venter på Lars og Arne, så er der morgenmadsbuffet til det arbejdende folk 🤔😅 Det har været en lang men god nat uden uheld 👍 Inden længe går det løs på den første ZR1 - Le Gua 🚗
☁️☁️ Ordren fra Lars og Arne er pigdæk, så der er dømt hjulskifte inden længe ❄️❄️ Rigtig god lørdag til alle ☀️❄️



08:04 Bourgoin Jallieu

11:12 ZR 1 - Le Gua Saint-Michel-les-Portes

14:12 ZR 2 - Col de Pennes – Pradelle

15:42 Crest — Valence 31 km

16:32 Valence (Drôme) Champ de Mars

Kl.
15:40



Så blev Lars og Arne færdige med dagens sidste prøve 🏁😄 Det må siges, at have været en rigtig "fornuftig" dag for teamet og den borte røde 🚗☁️

Det er gået så fint, at Lars og Arne i skrivende stund ligger på en samlet 21 plads 👍🏁

Godt kørt de herrer 🚗☁️☁️😄

Det skal dog siges, at resultatet fortsat kan forandre sig, da ikke alle bilerne er færdige med prøve ZR2.



Generelt har der været rigtig gode resultater blandt de danske biler - vi ønsker alle held og lykke i morgen 👍

Billederne er fra vores sidste service i dag ved Crest.

Bedste racerhilsner Team Hindsgaul Classic



Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Dagbog dag 3 - Lørdag den 3. Februar

Dagens opdatering Vivi

Natten til lørdag har været en lang men god nat uden uheld. Det var "bare" en køretur inden det gik løs for alvor.

Ordren fra Lars og Arne til service-crew var pigdæk inden det de skulle til første ZR1 - Le Gua

Ved starten på Z1 var lidt uro, idet nogle civilister også kørte på vejen og der var sne og glat. Løbsledelsen ændrede derfor deres gennemsnitlige kørselshastighed fra 47 til 44. "så jeg skulle lige ændre på instrumenter og være sikker på, at vi nu ramte rigtigt". Det kunne have kostet mange strafpoint, hvis de kørte med forkert gennemsnitshastighed. Lars og Arne var usikker på resultatet.

Omkring kl. 16.00 lørdag eftermiddag blev Lars og Arne færdige med dagens sidste prøve.

De kørte også Z2 med gennemsnitshastighed på 44. Stadig da løbsledelsen vurderede, det var det sikreste. Lars og Arne følte sig dog ok til pas, da de kørte på pigdæk. De oplevede ikke, at de var pressede og havde en god fornemmelse efter gennemkørslen. Resultatet taler jo også for sig selv.

Så er 2 hastighedsprøver kørt og det har været en rigtig "fornuftig" dag for teamet.

Det er gået så fint, at Lars og Arne i skrivende stund ligger på en samlet 38 plads.

Godt kørt!

Arne fortalte, at dagen er gået som planlagt; "det er dejligt, at vi er startet godt. Der kan stadig ske meget, - det er et langt løb. Men at vi er kommet godt i gang giver ro og tro på egne evner".

I morgen søndag starter de ud fra Valence og skal køre 4 hastighedsprøver og slutter dagen igen i Valence. De følger stadig den oprindelige tidsplan.

I Valence er tørt og godt vejr hvorimod der er sne og glat i skyggesiden af vejen i bjergene.

Generelt har der været rigtig gode resultater blandt de danske biler

Kl.
23:06



BDO DANMARK

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Dagbog dag 4 - søndag den 4. Februar



Kl.
11:09

Så gøres der klar til dagens første prøve ZR3. Pigdæk skiftes ud med de hårde vinterdæk.

Der er småkoldt men ikke rigtig noget sne og is på de første prøver, så beslutningen er faldet på vinterdæk uden pigge 🚗❄️

Ellers er teamet toptunet efter en god nat søvn og et godt morgenmåltid. Alle smiler og er klar i Team Hindsgaul Classic 😊☀️❄️❄️

Vi ønsker de andre danske biler en rigtig god dag. Racerhilsner Lars. Arne. Niels Erik og Kim



Kl.
16:20

Billederne er fra tidskontrol og service i St. Agreve mellem prøve ZR4 og ZR5.

I skrivende stund kører Lars og Arne på dagens sidste prøve ZR6 🚗❄️❄️

Det har været en lidt blandet dag. Bilen kører godt og Lars og Arne føler sig rigtig godt tilpas i bilen....men de rammer ikke resultaterne helt som de gerne vil og i forhold til den gode fornemmelse de har i bilen. Så der bliver tænkt så det braver over hvad der ikke stemmer.

Vi håber, at koden bliver knækket til i morgen ☀️☀️
🚗❄️❄️ Vi er stadig så tidlig i løbet og der helt sikkert er mulighed for at levere et rigtig godt resultat 🏁🏁

11:00 Valence (Drôme) Champ de Mars
12:10 ZR 3 - La Croze – Antraigues-sur-Volane
14:00 ZR 4 - Burzet – Burzet
17:05 Saint-Agrève
17:35 ZR 5 - Le Sauzet – Lamastre
18:25 ZR 6 - Lamastre – Plats
19:25 Quai Farconnet in Tournon-sur-Rhône
20:20 Valence (Drôme) Champ de Mars

Kl.
13:05



Efter serviceringen af den borte røde 🚗 teamet og pressefolk en lille hurtig frokostbuffet i det fri ☀️👍😊🍅🍆🍷🍲

ZR3 gik ikke helt så godt som Lars og Arne gerne ville have den til. Det giver lidt plads til optimering på de næste 3 prøver i dag. Der arbejdes hårdt på sagen 🚗❄️❄️😊

Ha en skøn eftermiddag.

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Dagbog dag 4 - søndag den 4. Februar

Dagens opdatering fra Vivi

Dagen i dag er ikke gået helt som teamet havde ønsket. I går kunne de ud af resultatlisten se en afvigelse på 10 sekunder ved hver måling og det forsøgte de så på at korrigere for i dag. Det er ikke gået helt som de havde forventet.

Tværtimod gik det den forkerte vej og de har fået endnu flere strafpoint.

Når det er sagt, så er der ikke langt mellem deltagernes tider. Der er mange deltagere, som er rigtig dygtige til det her løb. Lars og Arnes tider er ikke dårlige, men feltet er skrappt.

På dagens første prøve ZR3 blev pigdæk skiftet ud med de hårde vinterdæk.

Der er småkoldt men ikke rigtig noget sne og is på de første prøver, så beslutningen er faldet på vinterdæk uden pigge. Vejret er koldt men ingen sne.

Service efter ZR3 ved Antraigues - bilen kører 100 % som den skal og det blev besluttet at blive på de hårde vinterdæk. Så ret nemt for serviceteamet i denne omgang.

Efter serviceringen af den bette røde 🚗 nød teamet og pressefolk en lille hurtig frokostbuffet i det fri

ZR3 gik ikke helt så godt som Lars og Arne gerne ville have den til. Det giver lidt plads til optimering på de næste 3 prøver i dag. Der arbejdes hårdt på sagen.

Kl.
23:14

Forsat



I dag var også dagen, hvor de skulle køre den hastighedsprøve, hvor der sidste år var smidt sne på vejen og de hængte i sneen i fem minutter. Lars tog den noget med ro og der var også i år smidt sne på vejen, - men de var forberedt og kom godt igennem.

Det har været en lidt blandet dag. Bilen kører godt og Lars og Arne føler sig rigtig godt tilpas i bilen....men de rammer ikke resultaterne helt som de gerne vil og i forhold til den gode fornemmelse de har i bilen. Så der bliver tænkt så det brager over hvad der ikke stemmer.

Vi er stadig så tidlig i løbet og der helt sikkert er mulighed for at levere et rigtig godt resultat – ”vi har ikke mistet modet” fortæller Arne, ”men vi er lidt frustreret over, at det vi forsøger ikke virker”.

Arne fortæller videre ”i morgen starter vi på en frisk og ser bort fra de udsving, der har været på instrumenterne og starter forfra”.

Mandagens etape bliver svær – vi tror på heldet, - men der er helt sikkert mange point til alle i morgen.



Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Dagbog dag 5 - mandag den 5. Februar



Kl.
15:32

Så kom vi igang med mandagen ❄️❄️🚗❄️❄️

Vejret byder på lidt sne/regn blandet med opholdsvejr. Det betyder noget varierende underlag at køre på, så indtil videre kører vi på alm. vinterdæk.

Efter søndagens udfordringer med strafpoint i den lidt for høje ende, så har Lars og Arne valgt at gå tilbage til udgangspunktet fra lørdag. Ikke flere



10:30 Valence (Drôme) Champ de Mars

12:00 ZR 7 - Col Gaudissart – Col de Carri

14:05 ZR 8 - Les Nonières – Chichillianne

14:55 Clelles-Mens Station

17:20 ZR 9 - La Motte-Chalancon – Saint-Nazai

19:35 ZR10 - Col de Carri – Saint-Jean-en-Roy

20:15 Saint-Nazaire-en-Royans nautical base

21:15 Valence (Drôme) Champ de Mars

Kl.
19:33



Så var der lige lidt tid til sen frokost i La Motte inden de sidste 2 prøver ZR9 og 10.

Humøret var højt og fornemmelsen for de sidste 2 prøver var gode 🚗❄️❄️😊

ZR9 gik rigtig fornuftigt - Lars og Arne fik 80 strafpoint og rykkede ind i top 50 👍🇩🇰🚗❄️❄️

ZR10 slukkede desværre for alvor for en god placering for den borte røde 🚗❄️❄️😞😞 En anden deltager, som ikke umiddelbart hørte hjemme i et løb som dette, spærrede ganske enkelt vejen for 4 biler over en lang strækning og ville ikke lukke igennem. Der sad Lars og Arne desværre mellem de 4 og kunne intet stille op. Det kostede så frygtelig mange strafpoint, at vi i skrivende stund er rykket ned på en placering omkring 170-180 ØV ØV ØV - Det er s.. næsten ikke til at bære 😞😞

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Dagbog dag 5 - mandag den 5. Februar

Dagens opdatering fra Vivi

Efter søndagens udfordringer med strafpoint i den lidt for høje ende, så har Lars og Arne valgt at gå tilbage til udgangspunktet fra lørdag. Ikke flere kalkulationer til ændring af tider. De kører igen 100% efter rutebog og instrumenter.

Da Lars og Arne startede ud på ZR7 var de ved godt mod – bilen kører super. De bliver desværre fanget af en lille kø, idet en anden deltager er kørt i lidt sne og kan ikke komme fri. "Det koster os måske 40 sekunder", fortæller Arne. "Det var selvfølgelig ærgerligt, men det så vi ikke som noget problem – vi kunne leve med det. Vi var stadig være med i top30".

Så kører Lars og Arne de to næste – ZR8 og ZR9 og det gik fantastisk. Det hele spillede og de følte virkelig, at de var med. ZR8 gik så godt, at de kom igennem med 50 strafpoint. Hvilket betød et hop på ca. 20 placeringer i den gode retning. Det lusede.

Humøret var højt og fornemmelsen for de sidste 2 prøver var gode.

ZR9 gik rigtig fornuftigt - Lars og Arne fik 80 strafpoint og rykkede ind i top 50.

ZR10 gik det så galt som det kunne.

Lars og Arne kører med mellemhastighed, hvilket betyder, at de kører med én gennemsnitshastighed og andre kører med en højere gennemsnitshastighed og endnu en gruppe kører med lavere gennemsnitshastighed.

Lars og Arne kører som ca. nr. 14 i deres gruppe og kommer til at køre efter de dårligste af dem der kører høj hastighed. De dårligste er faldet ned og kører blandt mellem hastighedskørerne.

Forsat

Lars og Arne kører som ca. nr. 14 i deres gruppe og kommer til at køre efter de dårligste af dem der kører høj hastighed. De dårligste er faldet ned og kører blandt mellem hastighedskørerne.

Ca. 200 meter inde på ZR10 kommer de til at ligge bag en ældre herre, som er faldet ned fra højhastighedsgruppen. Han kører meget langsomt. "Måske han har problemer", fortæller Arne. "Det er vi egentlig ligeglad med, vi vil bare uden om! Og det kan vi ikke. Der er ikke plads og han forsøger overhovedet ikke at lade dem komme forbi".

Lars og Arne ligger lige efter ham, så kommer endnu en bil og endnu en bil og endnu en, til der er 5-6 biler efter ham, som ikke kan komme uden om. Han ødelægger det for så mange andre deltagere. Kenneth og Otto bliver også ramt af, at han ikke flytter sig. De kører meget langt efter ham og det koster så mange strafpoint, så topplaceringen er væk.

Nogle af de ramte deltager har været ved løbsledelsen og flere var ovre og sagde et par borgerlige ord til den formastelige kører. Men det nytter intet.

3-4 måneders forberedelser er skudt i sænk.

Lars og Arne har brugt lidt tid på at komme videre – skulle de stoppe, fordi det nu kunne være lige meget eller skulle de fortsætte. Lars og Arne har besluttet at fortsætte og så køre gode tider hjem i morgen. Bare for at bevise, at de godt kan!!

De slutter dagen af med lidt mad og gravøl! Og så starter de for dem relativt tidligt i morgen som skal blive en god dag.



TekTrol
Anti Rust



Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Dagbog dag 6 - tirsdag den 6. Februar



Kl.
10:42

09:15 Valence (Drôme) Champ de Mars

10:50 ZR 11 - Saint-Nazaire-le-Désert – La Mo

12:20 ZR 12 - Montauban-sur-l'Ouvèze – Eygala

15:05 Place du Tampinet in Digne-les-Bains

15:15 ZR13 - Digne-les-Bains – Chaudon-Norant

18:50 Place du Général De Gaulle in Eze Villa

19:20 Parc fermé in Monaco

22:45 Parc fermé in Monaco

23:45 ZR14 Sospel – Lantosque

02:05 ZR15 Saint-Sauveur-sur-Tinée – Beuil

05:25 Parc fermé in Monaco

Kl.
11:02



Så fik Lars og Arne da lige en drømmestart på tirsdagen 🚗💨☀️☀️☀️

Sådan 😊



Tiden er vel kommet til en præsentation af vores 31 år gamle "dame" lige p.t. er hun i gang med at producere strøm og varmt vand til dagens kaffe ☀️👍😂 Den er næsten lige så gammel som den bette røde 🚗💨💨

Så er tirsdagen i gang 😊 og vi har så godt som det er muligt, rystet gårsdagens hændelser ud af systemet, og ser frem mod en rigtig god dag på vej mod Monaco 🚗💨💨

Strategien i dag er at køre nogle rigtig gode enkelt prøver, da vi jo desværre ikke længere kan gøre os gældende i det samlede resultat 🏁🏁

Dagen indeholder 5 ZR prøver - de 3 ligger i løbet af dagen på vej mod Monaco og de sidste 2 ligger i nat "de lange knives nat"

Vi forventer at være i mål ca. 05.30 i morgen tidlig i Monaco 🚗💨💨🏁

Vi ønsker alle de andre danske deltagere en fantastisk dag og godt race fra Valence til Monaco 😊

Rigtig god dag

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Dagbog dag 6 - tirsdag den 6. Februar

Dagens opdatering fra Vivi

3 hastighedsprøver er i dag kørt i det sydfranske. Her kommer en kort opdatering på dagens løb.

Der er ingen tvivl om, at Fiat'en er blevet presset maks. Teamet var fra morgenstunden opsat på, at det skulle blive en god dag.

Arne fortalte "vi har haft en god dag. Vi har ramt næsten lige i plet på en af hastighedsprøverne. De øvrige hastighedsprøver er vi kommet godt igennem. Vi har forsøgt lidt forskelligt med instrumenterne og det er stort set gået godt".

"Vi er glade for dagen i dag! Vi har skubbet skuffelsen fra i går bag os og det er gået godt for os i dag".

Arne ringede ved 19.00 tiden og de var lige ankommet til Monaco. De næste timer skal bruges på at få lidt hvile inden de omkring kl. 23.00 skal ud på "de lange knives nat". Den er ikke at spørge med og der er stor respekt om den etape fra alle deltagerne. Resultaterne ændrer sig meget i løbet af natten. Alt kan ske!

ZR14 og 15 skal køres i bjergene omkring Monaco i nat og Team Hindsgaul Classic forventer at være tilbage i Monaco ved 7-tiden i morgen tidlig.

Vi krydser fingre for teamet og glæder os til at de er færdige i morgen.

Kl.
10:42



Kl.
17:29



3 prøver er veloverstået - rigtig godt kørt af Lars og Arne 🚗💨💨💨 Tror den borte røde 🚗🚗 er blevet presset til det yderste gennem dagen og de fleste af tingene, som blev forsøgt, blev gennemført med god succes. OG ikke mindst, så kom glæden tilbage i bilen og på teamet 😊😊😊

Nu er vi næsten i Monaco og her bliver lige en pause indtil det hele starter op igen fra kl. 21.00 og frem til engang i morgen tidlig. Her ligger der som tidligere nævnt ZR14 og ZR15 som er 2 krævende prøver i bjergene rundt Monaco. Natten kaldes "de lange knives nat" og ikke uden grund. Her kan alt ske 😊😊

Teamet håber og tror på et par rigtig gode prøver i aften 🍊🍊🇩🇰🚗🏁



Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Dagbog dag 7 - onsdag den 7. Februar

Kl 03.42 i nat kunne Lars og Arne så rulle i mål i dette års Monte Carlo 🚗🌧️🌨️. Smilende og lettere brugte 😊😊 En placering som nr. 128 ud af de 300 deltagende biler, var selvsagt ikke en ønskeplacering 😞. Ønsket om en placering noget længere fremme i feltet, blev slukket af en meget langsom franskmand, desværre på en etape hvor en overhaling ikke var muligt, og da han heller ikke forsøgte at trække ind til siden, indkasserede den borte røde 🚗 + 4 andre biler ca. 20.000 strafpoint hver især 😞

Når det så er sagt, så hører Lars og Arne jo ikke dem der giver op 🚗🌧️🌨️ Der har været rigtig mange gode momenter

og prøver med fantastiske resultater 😊😊🏁 Bilen har kørt helt fantastisk 🚗🌧️ Teamet får en masse god erfaring med hjem og vi er meget taknemmelige for alle dem som følger os og hepper, når tingene ikke lige flasker sig 😊😊



Vi vil gerne samtidig ønske de andre danske deltagere og deres serviceteams tillykke med et veloverstået Rallye Monte Carlo Historique 2018 🏁🇩🇰🇩🇰.

Bedste danske bil blev Audi'en med Toni Hansen og Per Brodersen. De kørte sig ind på en fjerdeplads. Det er helt vildt flot og vi ønsker dem et KÆMPE tillykke 😊. Klokken er nu 06.15 og det er tid til at få sovet lidt 🌙🌙🌙. Tak herfra

Kl.
03:43

Assens Bilsyn

Kl.
21:45

Dagens opdatering fra Vivi

Det har været en meget blandet oplevelse. De sluttede "De lange Knives nat" med succes. 2 hastighedsprøver blev kørt optimalt og de sluttede på en ok placering – nr. 128. Det er ikke deres bedste placering, men set i lyset af deres problemer var det sådan det blev og der er stadig mange biler efter dem..

Lige nu afsluttes løbet med en stor flot middag til en fantastisk fest og hylder vinderne. Måske der en gang kommer danskere på podiet.

Der er naturligvis blevet evalueret meget på oplevelserne i årets Monte Carlo Rallye. Hvis ikke Lars og Arne havde fået de mange strafpoint, da de blev sinket af både en afkørsel og den ældre herre i Citroen'en, var de sluttet blandt de 30 første deltagere. Så surt.

I morgen flyver Arne hjem og fredag kommer Lars hjem med rallybil og servicevogn og så er jeg sikker på, at de skal gennemgå løbet med tættekam..

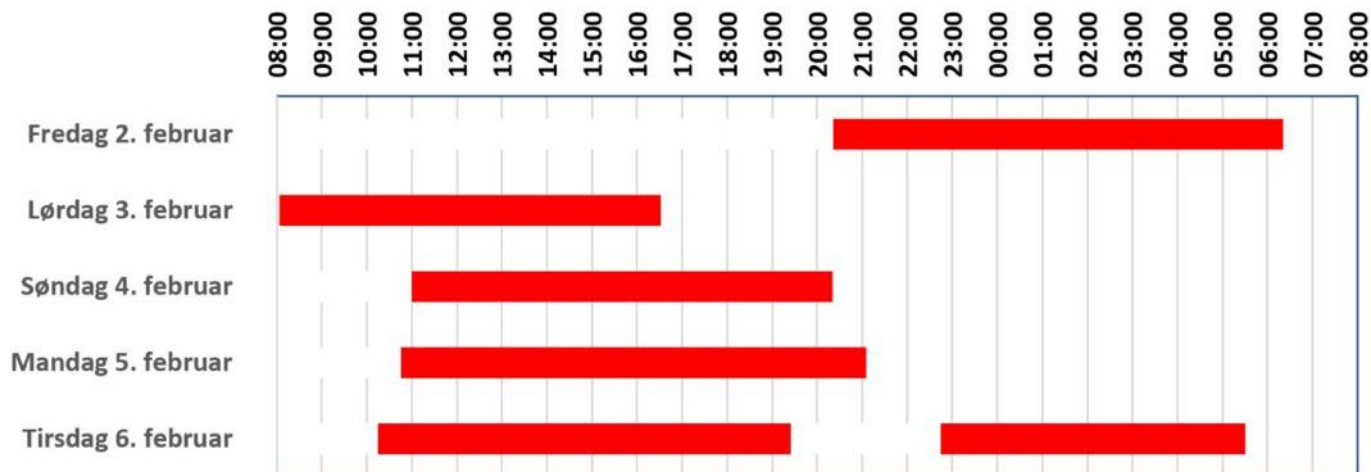
Tak fordi I havde lyst at følge teamet.



Rallye Monte-Carlo Historique 2018



Timer i bilen



Rallye Monte-Carlo Historique 2018



FYNSKE BANK

i dag, i morgen, i fællesskab

Assens Bil Center ApS



ÉN GANG STJERNE
Altid stjerne



AUTODELE&VÆRKTØJ A/S



Assens Murer- og Entreprenørforretning A/S

**Godt byggeri
siden 1953**

**På gensyn
2019**